

#### **4.5.2 Verkehrsflughafen Nürnberg**

- (G) Der Verkehrsflughafen Nürnberg soll die nationale und internationale Luftverkehrs-  
anbindung Nordbayerns sicherstellen.

#### **4.5.3 Verkehrsflughafen Memmingen**

- (G) Der Verkehrsflughafen Memmingen soll die nationale und internationale Luftverkehrs-  
anbindung des Allgäus sicherstellen.

#### **4.5.4 Sonderflughafen Oberpfaffenhofen**

- (Z) Der Sonderflughafen Oberpfaffenhofen ist in seinem Status und Bestand als reiner  
Werks- und Forschungsflughafen zu sichern. Die Öffnung des Sonderflughafens für  
zusätzliche Verkehre, insbesondere den Geschäftsreiseflugverkehr, ist nicht zuzulas-  
sen.

#### **4.5.5 Luftverkehrsanschlüsse für die Allgemeine Luftfahrt**

- (Z) In der Regel muss jede Region über mindestens einen Luftverkehrsanschluss für die  
Allgemeine Luftfahrt verfügen. In der Region München (14) ist zusätzlich zu der beste-  
henden zivilen Luftverkehrsinfrastruktur kein neuer Verkehrslandeplatz zuzulassen.
- (G) Die regionalen Luftverkehrsanschlüsse für die Allgemeine Luftfahrt sollen in ihrem Be-  
stand gesichert und bedarfsgerecht ausgebaut werden.

---

Zu 4.5 *Dem Luftverkehr und seiner Infrastruktur kommt vor dem Hintergrund der zunehmenden In-  
ternationalisierung der Handelsbeziehungen und der Globalisierung der Weltwirtschaft eine  
außerordentlich hohe Bedeutung für die Standortqualität der bayerischen Wirtschaft zu und  
trägt darüber hinaus zur Sicherung der Position Bayerns in der Weltwirtschaft bei.*

*Im Kapitel 4.5 werden die landesplanerischen Festlegungen für die zivile Luftverkehrsinfra-  
struktur in Bayern getroffen. Das Kapitel stellt das „Luftverkehrskonzept Bayern“ der Bayeri-  
schen Staatsregierung dar. Auf ein eigens zu beschließendes Luftverkehrskonzept mit glei-  
chen Zielaussagen kann verzichtet werden.*

Zu 4.5.1 (B) *Der Verkehrsflughafen München ist internationaler Netzpunkt nach den Leitlinien für den Auf-  
bau eines transeuropäischen Verkehrsnetzes (TEN-V) und dient der Anbindung Bayerns an  
das nationale, kontinentale und interkontinentale Luftverkehrsnetz im Kurz-, Mittel- und Lang-*