

# Entwicklungskonzept für den Bahnknoten München

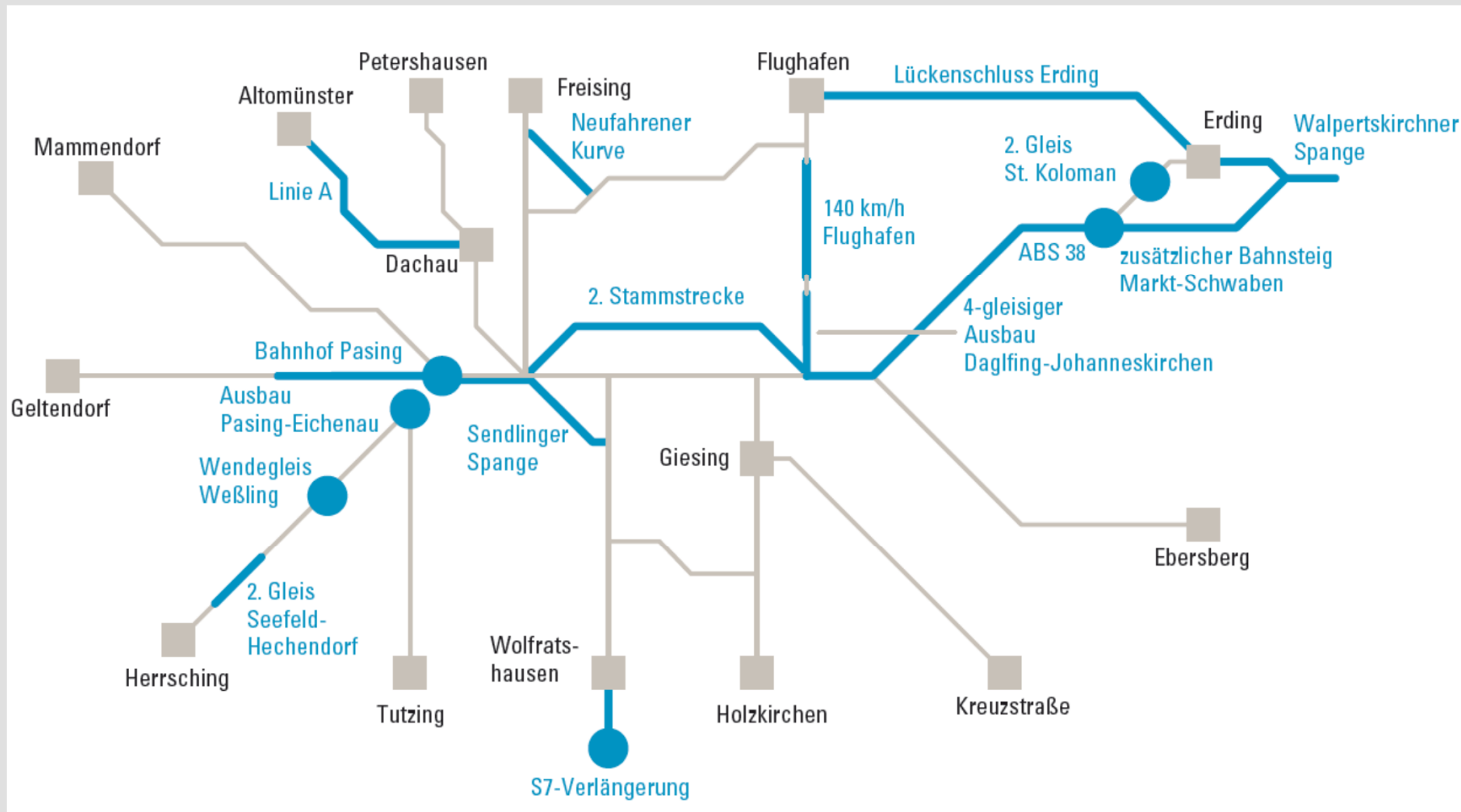


**Dr. Kurt Bechtold**  
Stellvertretender Leiter der Verkehrsabteilung

Neubiberg, 14. Oktober 2014

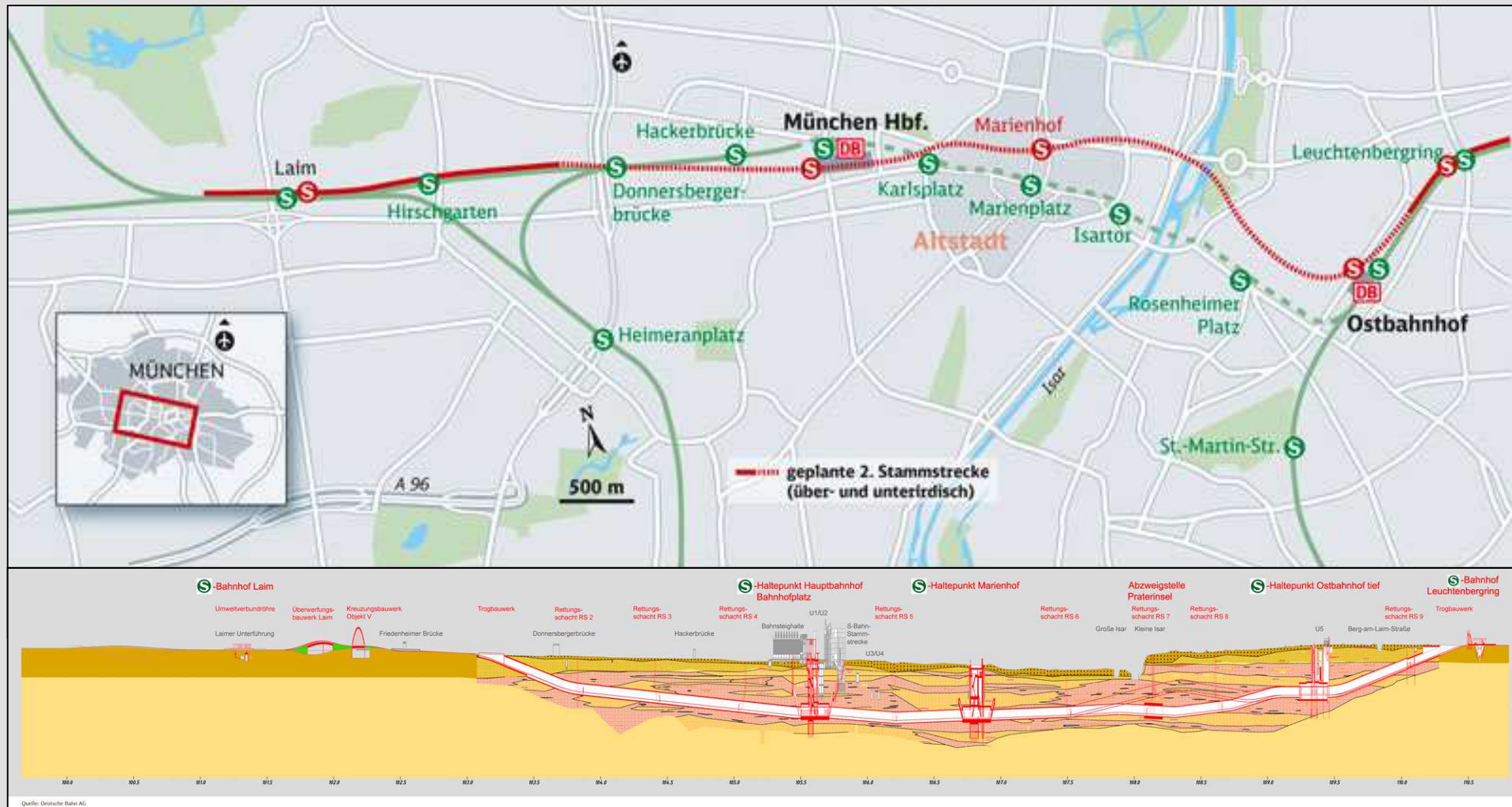


# Bahnknoten München





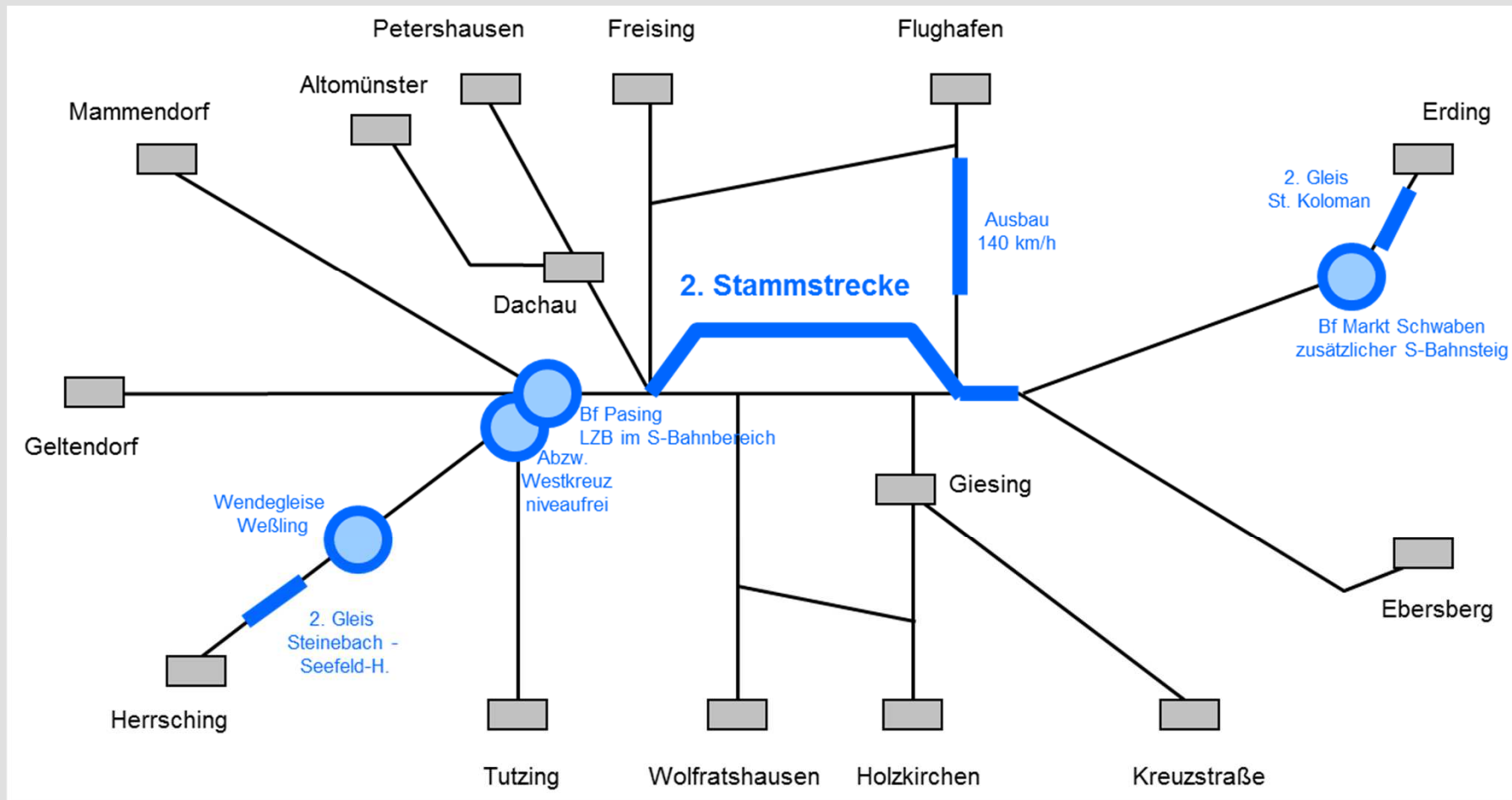
## 2. Stammstrecke München



Abbildungen DB AG

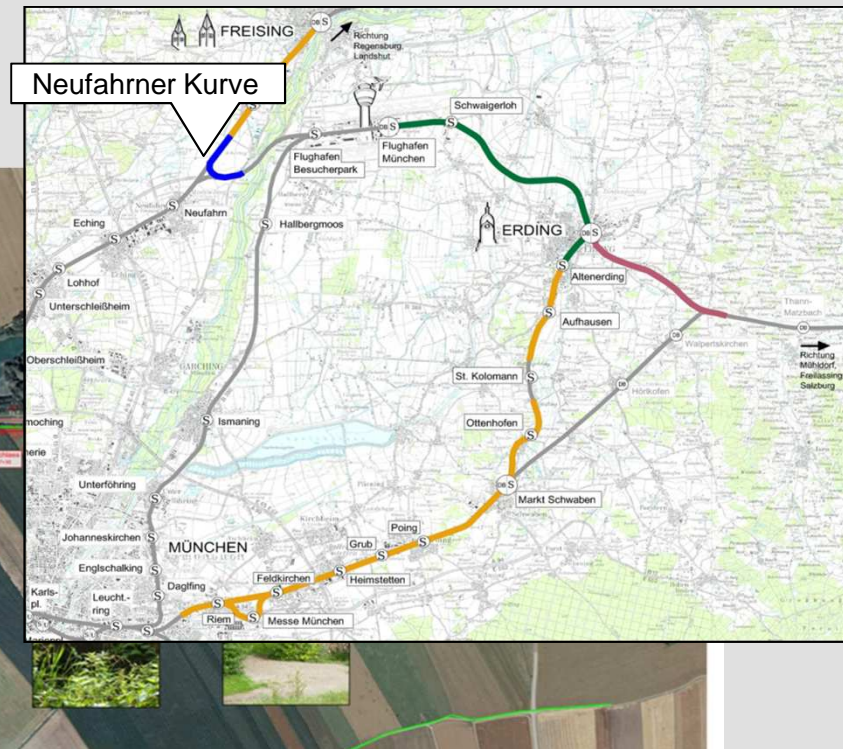


## 2. Stammstrecke mit Netzergänzenden Maßnahmen





# Neufahrner Kurve



## Neufahrner Kurve

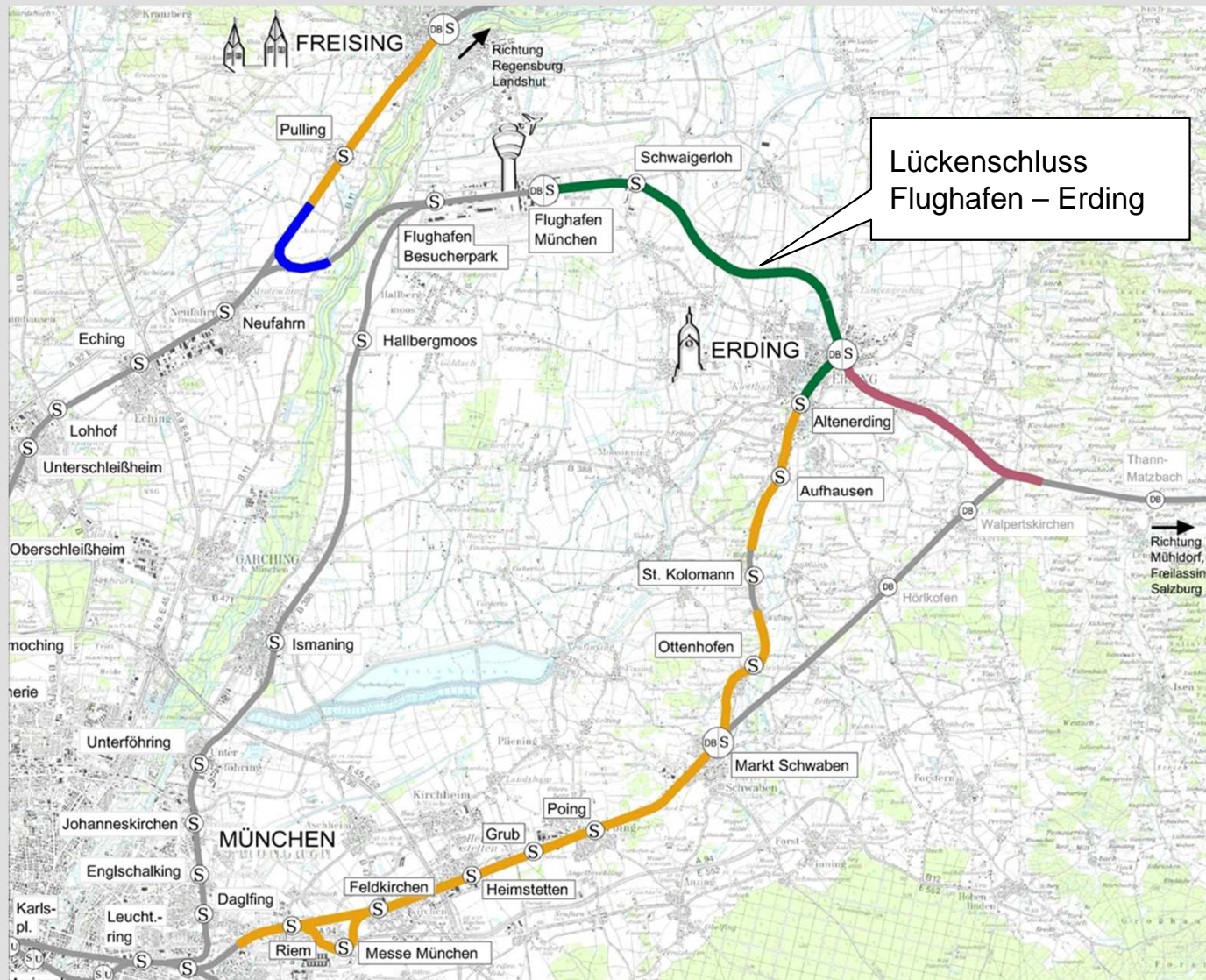
(Planungspaket Los A2)

- ▶ 2 km Neubaustrecke
- ▶ 2 Kreuzungs- (Überführungs-) bauwerke
- ▶ 1 Eisenbahnüberführung über die A 92
- ▶ 1 Trogbauwerk
- ▶ 1 Straßenüberführung
- ▶ Straßenanpassungen und -verlegungen





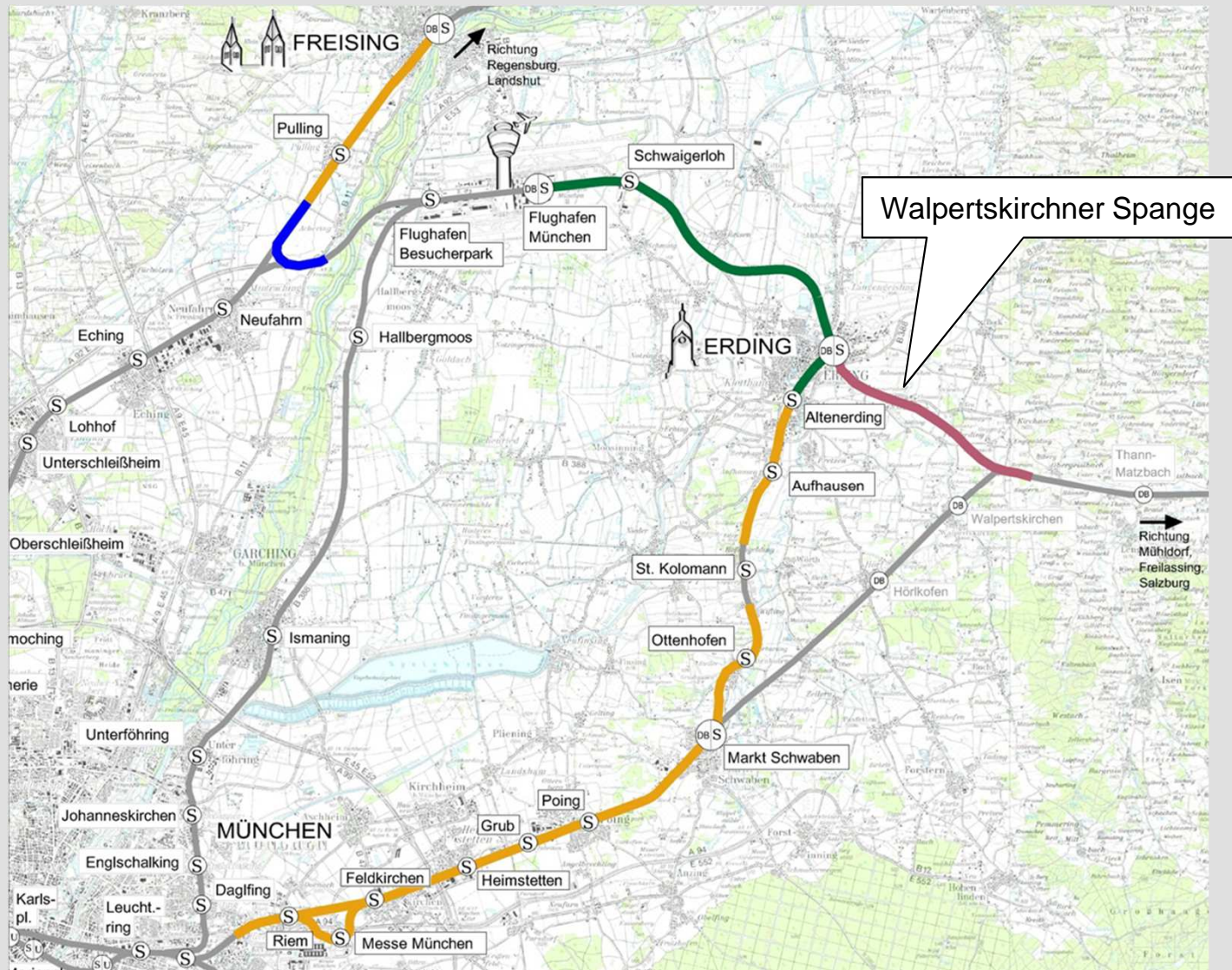
# Lückenschluss Flughafen – Erding







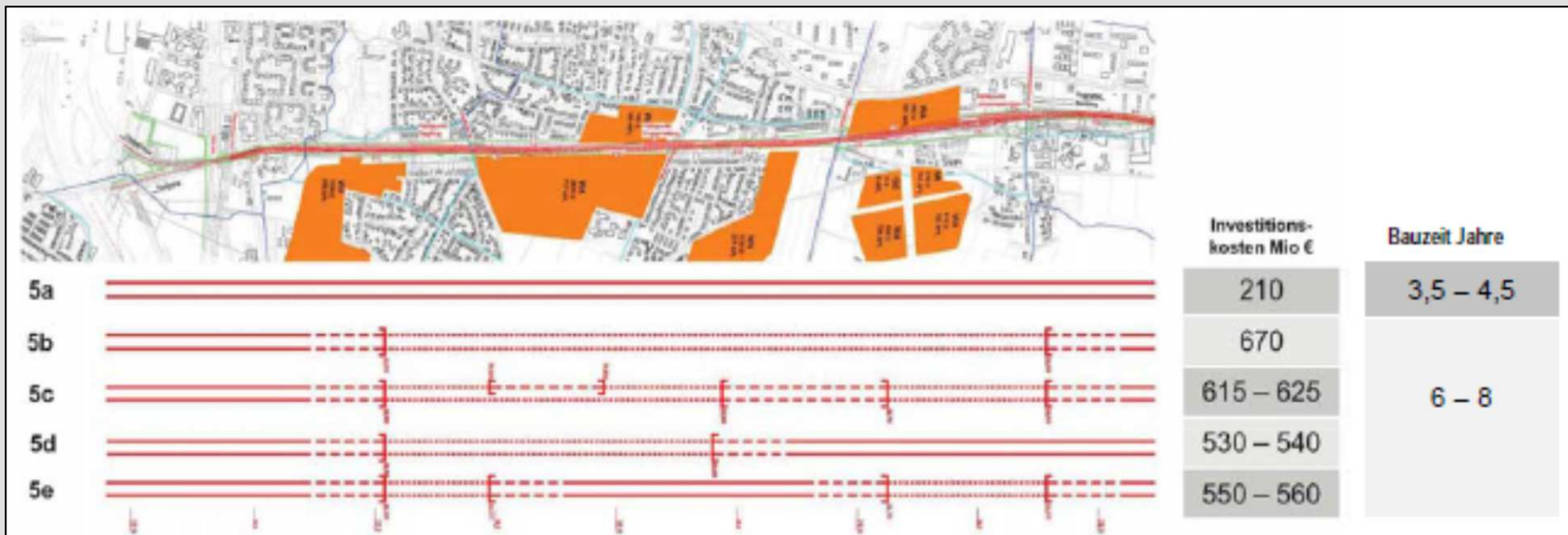
# Walpertskirchner Spange







# Ausbau Daglfing – Johanneskirchen

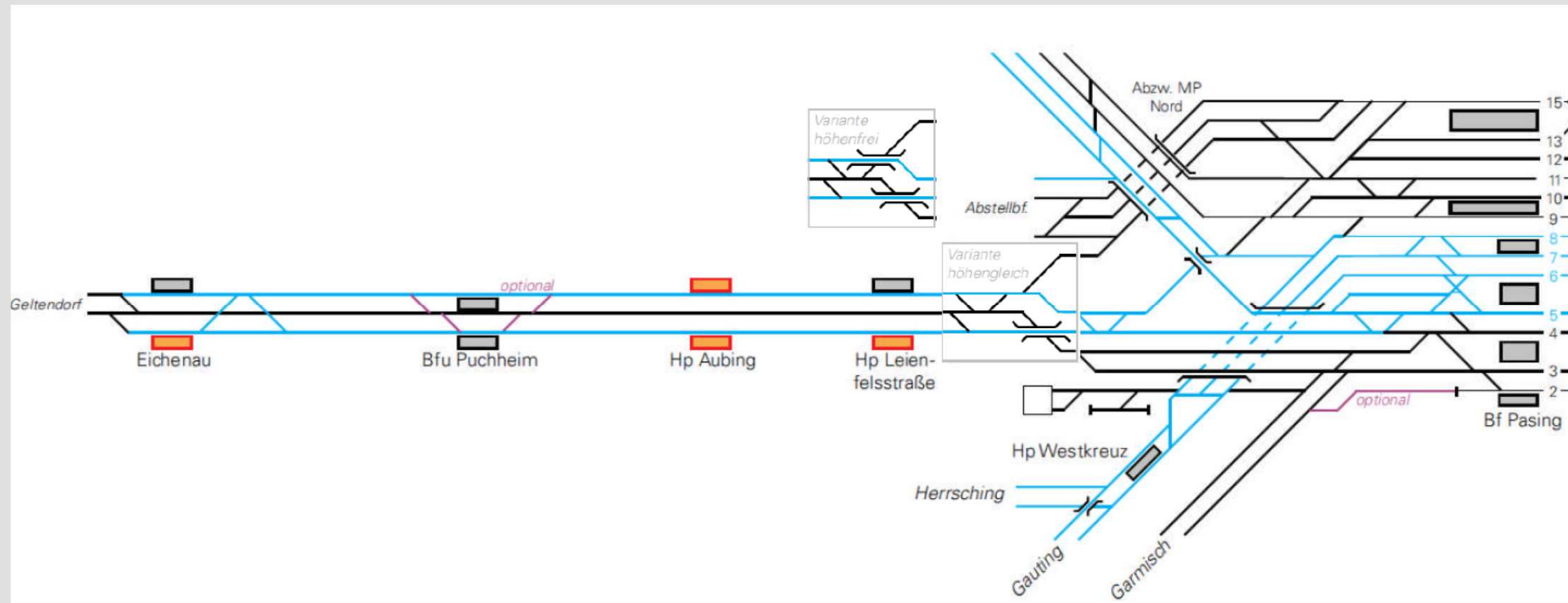








## Ausbau S4 West Pasing – Eichenau

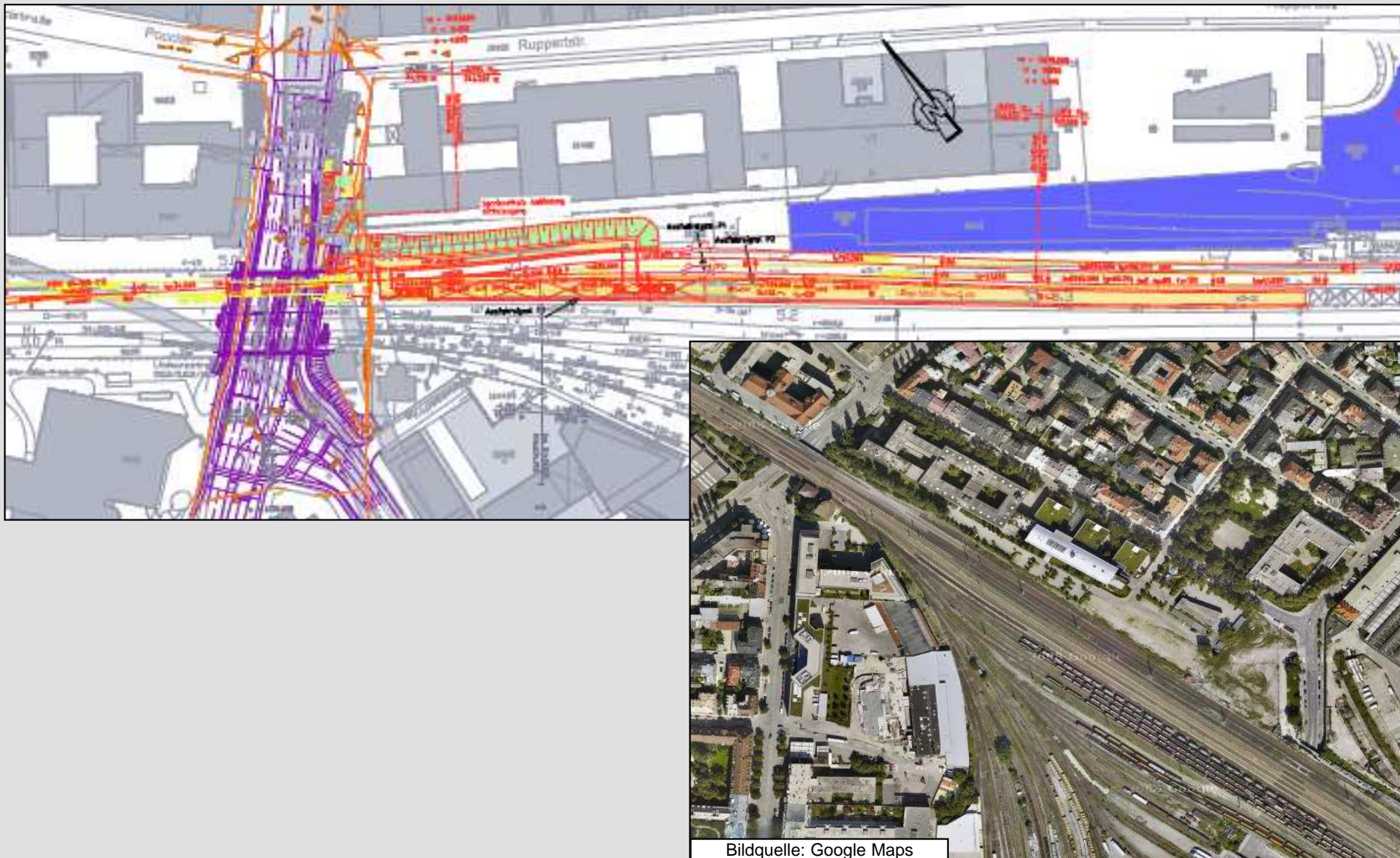


Abbildungen SMA





## Regionalzughalt Poccistraße





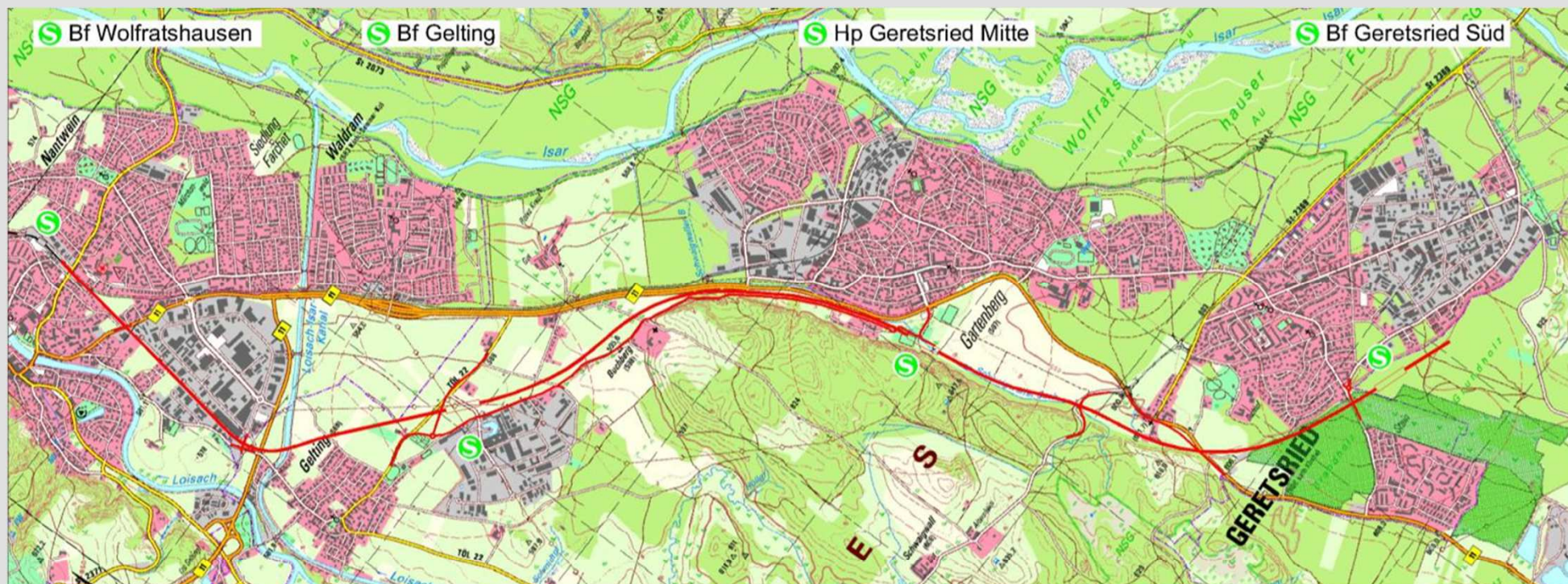
## Ausbau Linie A Dachau – Altomünster







## S7-Verlängerung nach Geretsried

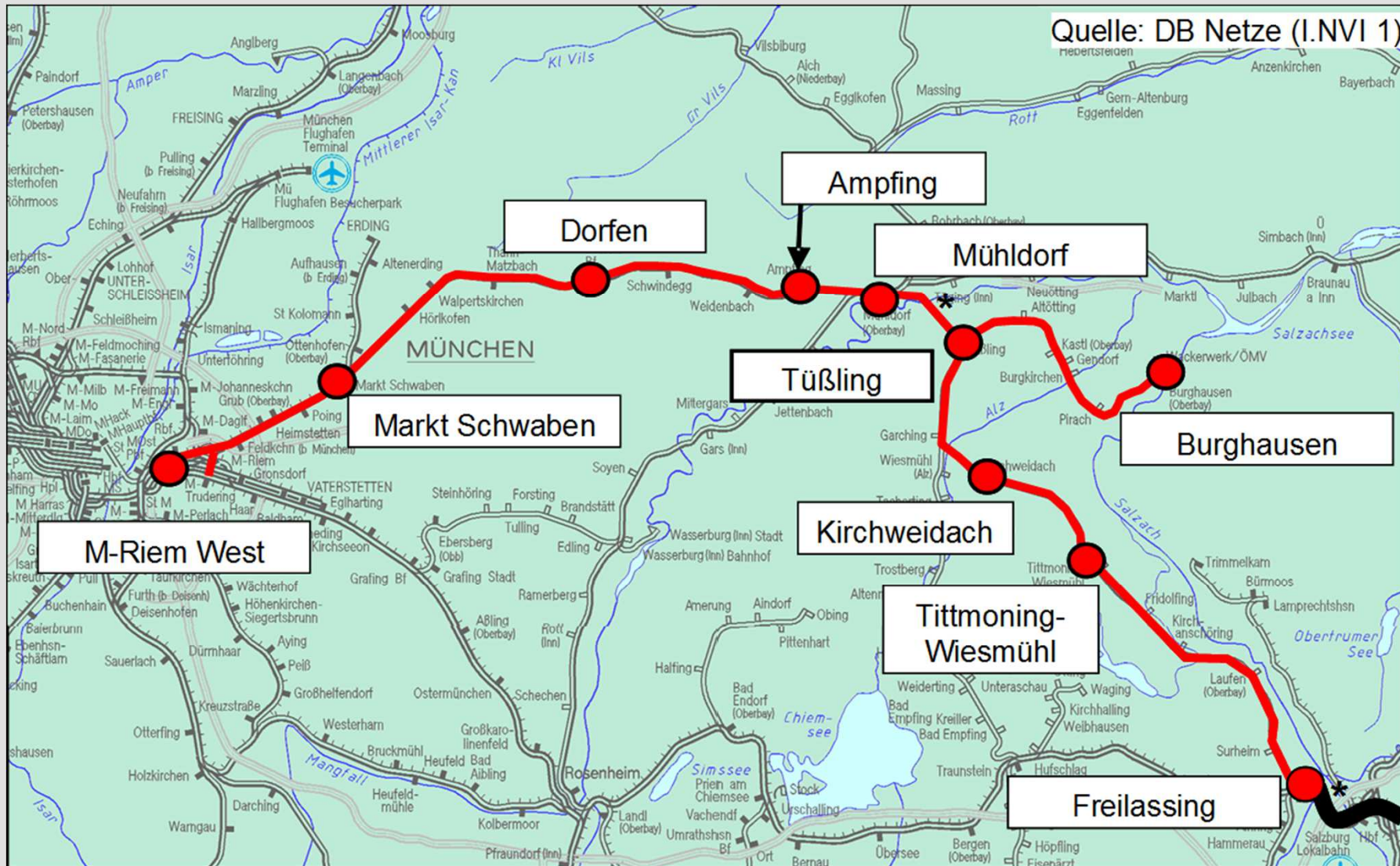


- 9,20 km eingleisiger, elektrifizierter Streckenneubau
- Neubau von drei S-Bahnstationen, 9 Eisenbahn- und 4 Straßenüberführungen
- Hochwasser-, Schall und Erschütterungsschutzmaßnahmen
- Erneuerung Bahnübergang Sauerlacher Straße
- Verlagerung des Unterwerkes Wolfratshausen an den HP Gelting
- Rückbau der Bahnstromleitung





## ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing







Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!

[www.verkehr.bayern.de](http://www.verkehr.bayern.de)



Zukunft Bauen  
Bayern



[www.innenministerium.bayern.de](http://www.innenministerium.bayern.de)