



# Entwicklungskonzept für den Bahnknoten München

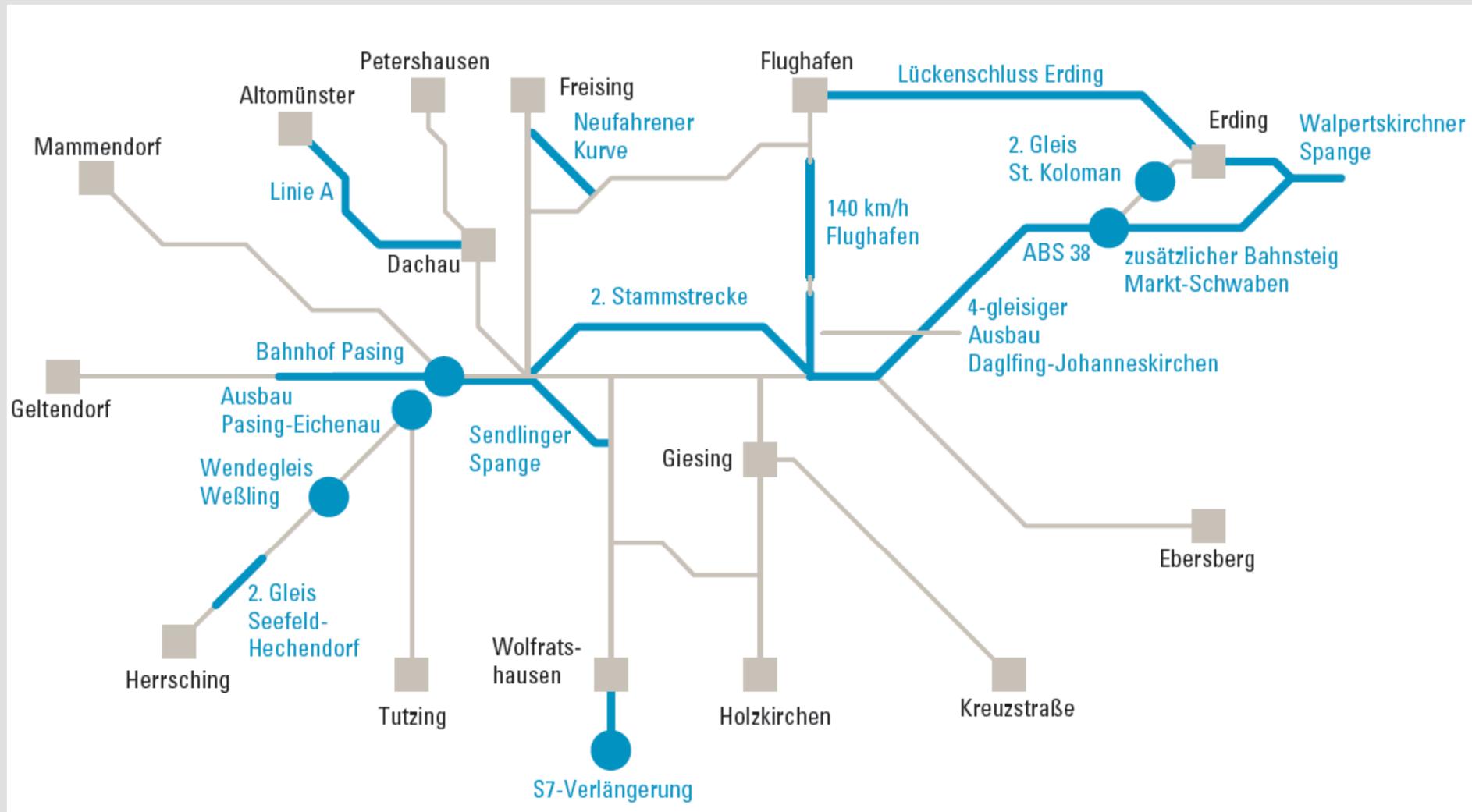


**Dr. Kurt Bechtold**  
Stellvertretender Leiter der Verkehrsabteilung

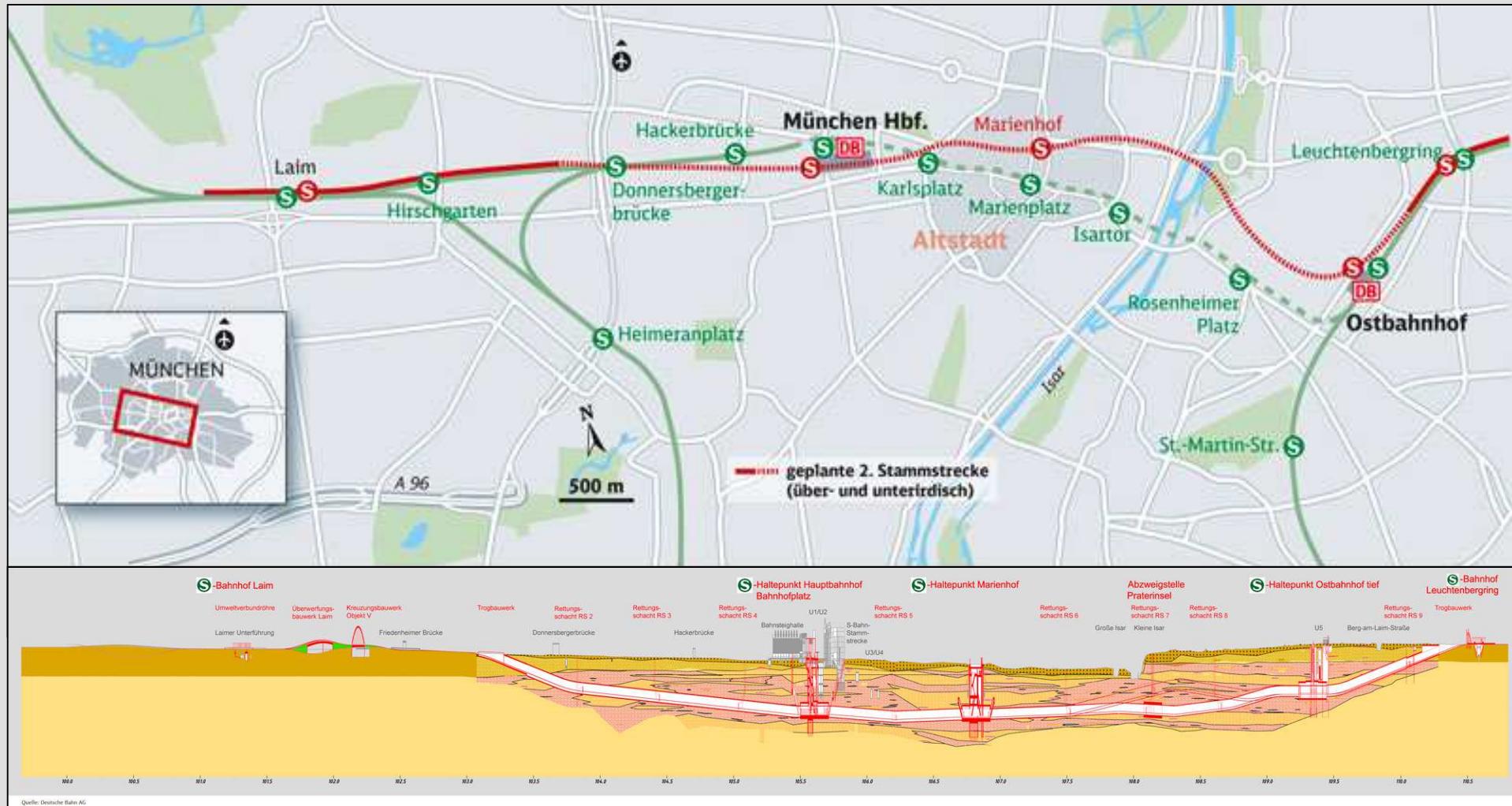
Neubiberg, 14. Oktober 2014



# Bahnknoten München



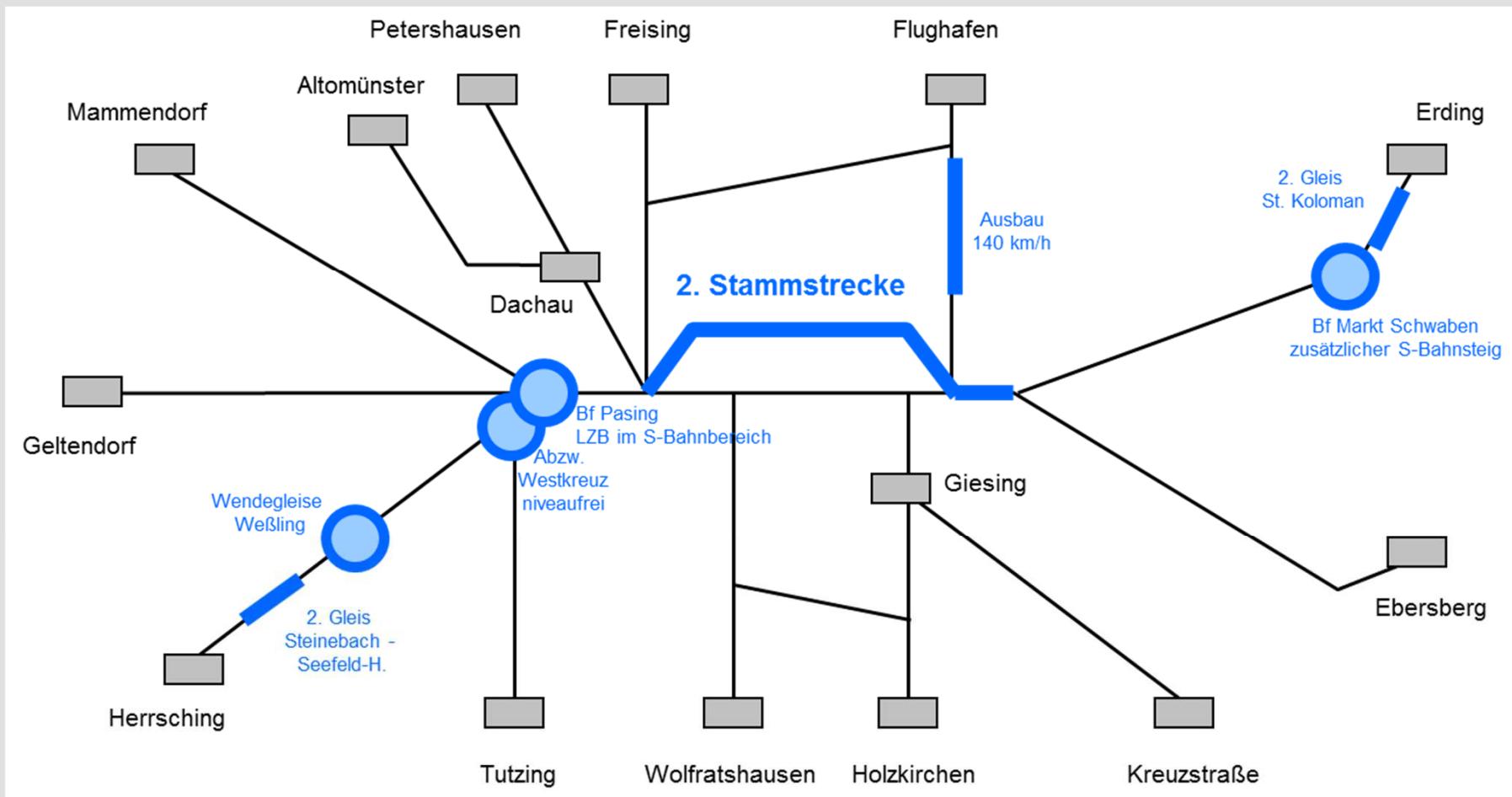
## 2. Stammstrecke München



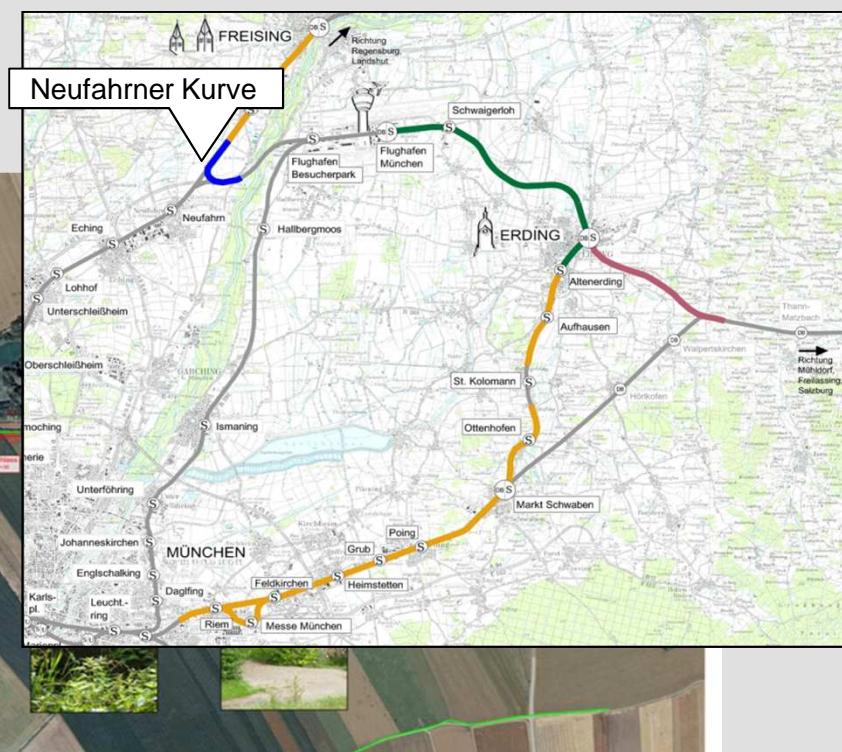
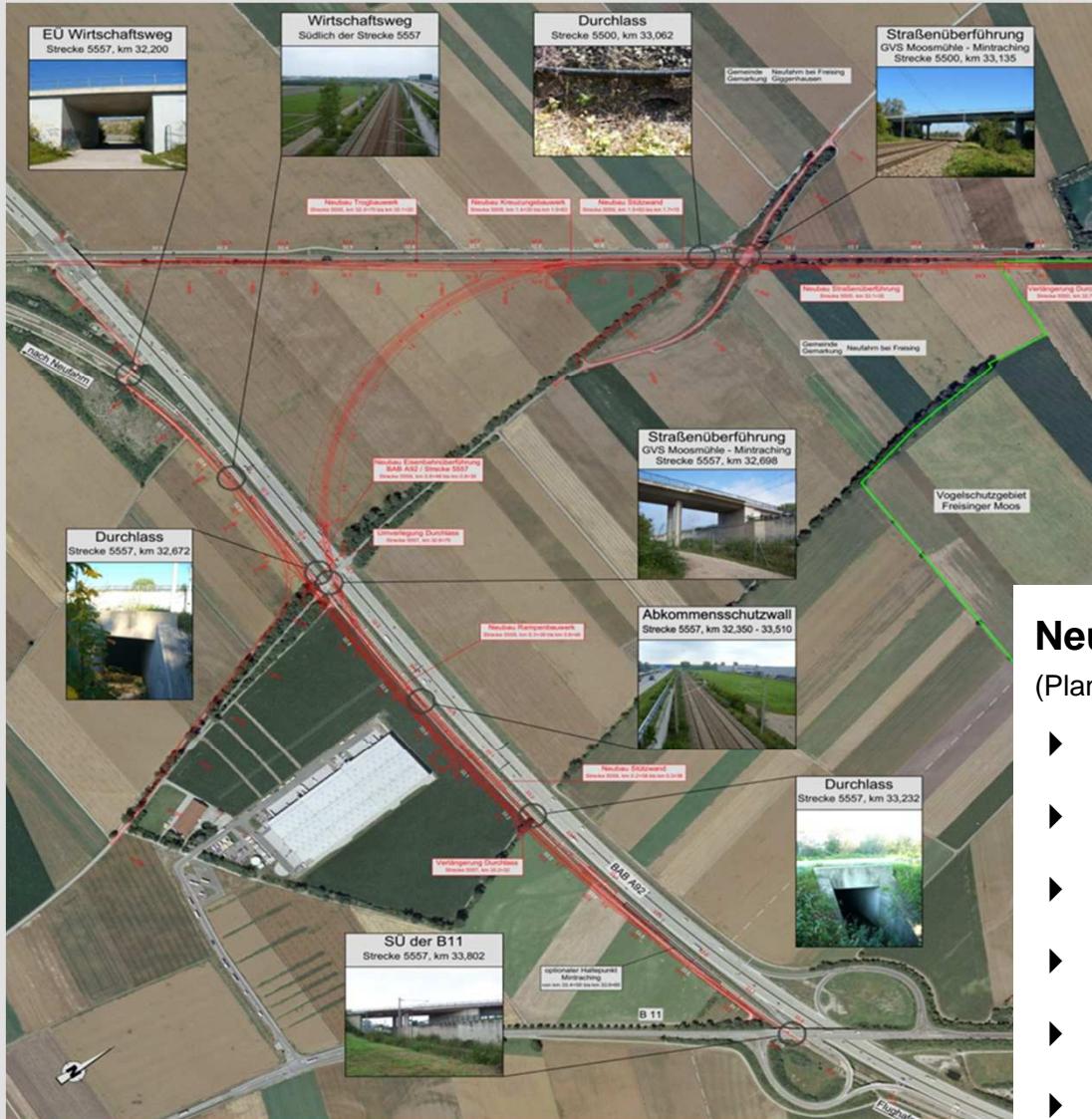
Abbildungen DB AG



## 2. Stammstrecke mit Netzergänzenden Maßnahmen



# Neufahrner Kurve

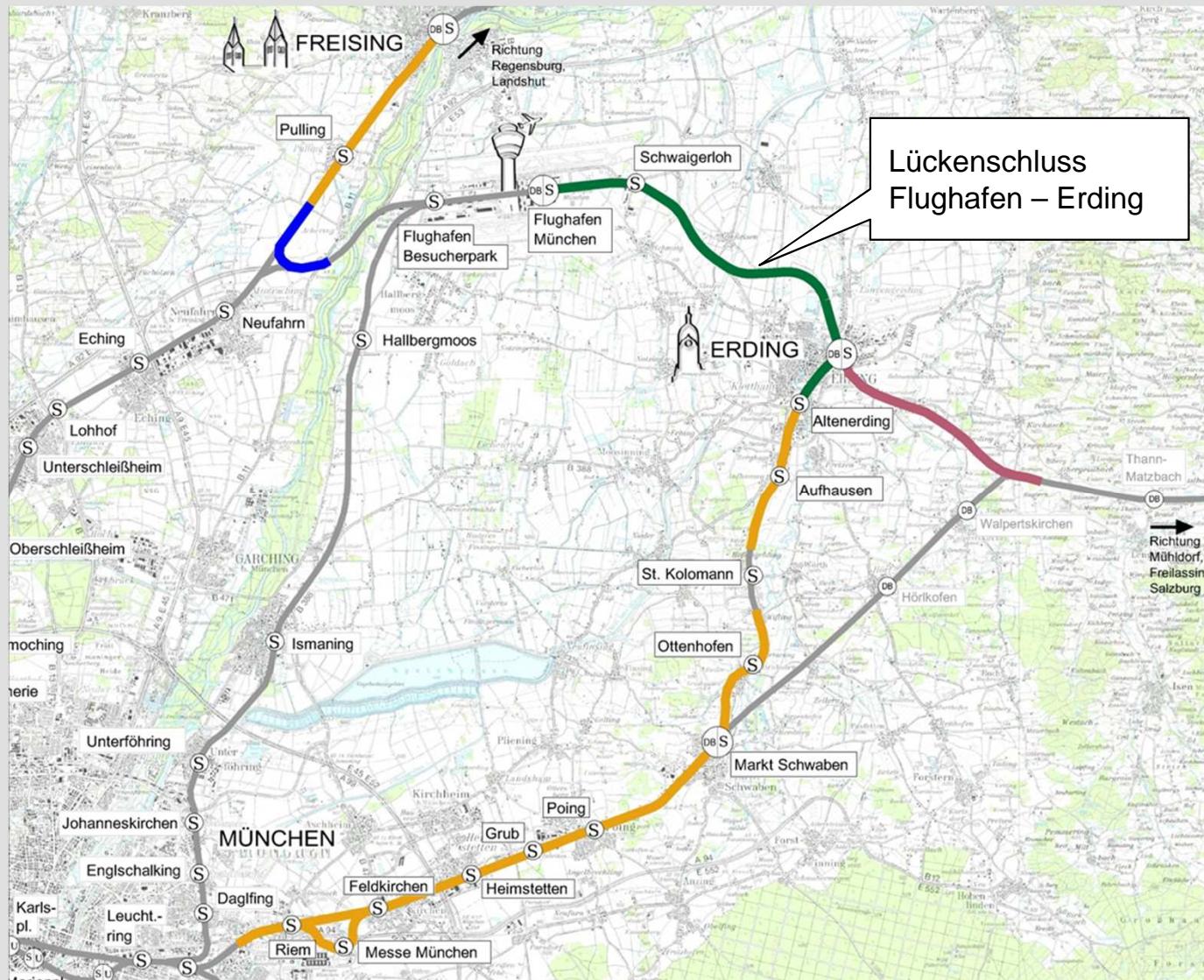


## Neufahrner Kurve

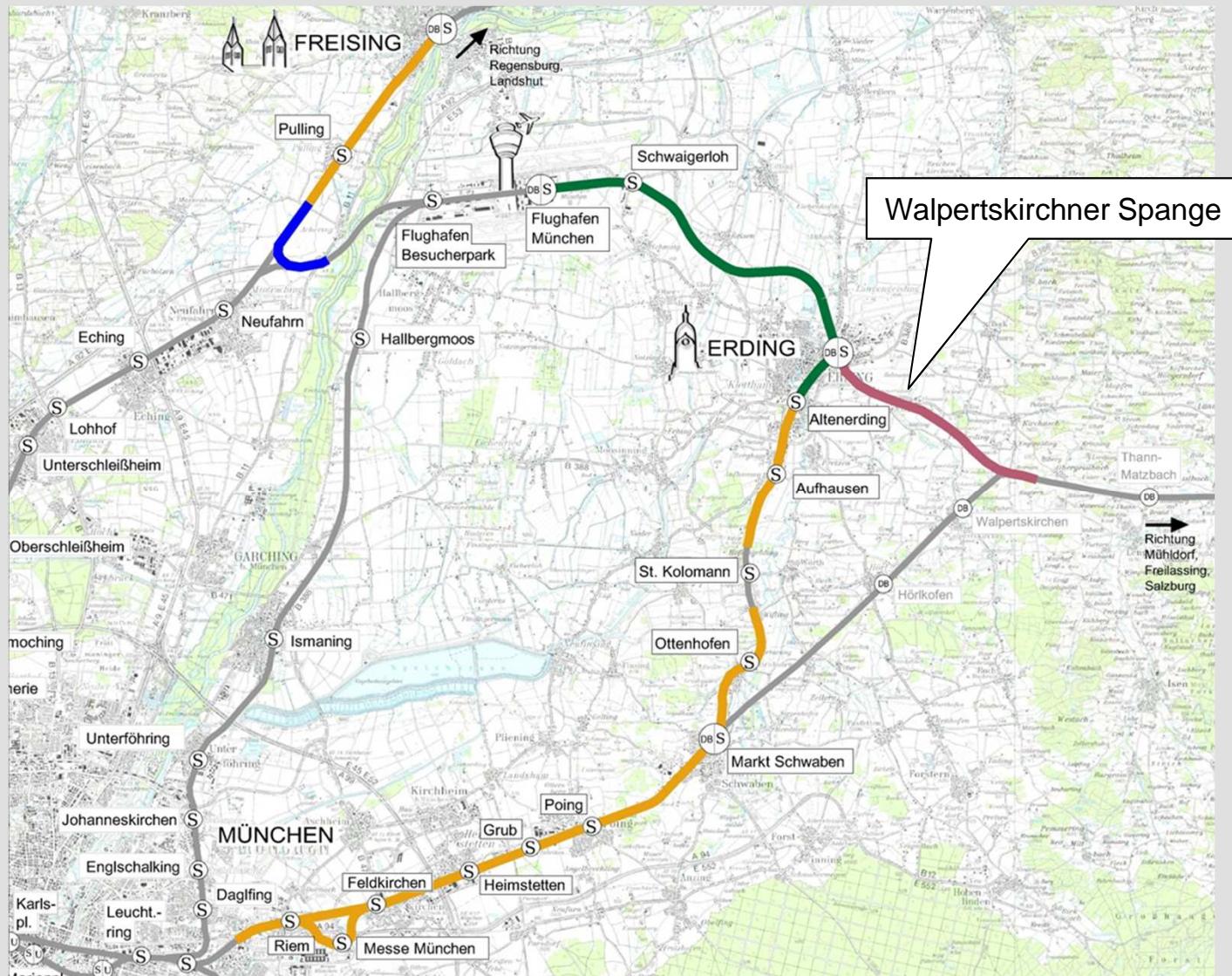
(Planungspaket Los A2)

- ▶ 2 km Neubaustrecke
- ▶ 2 Kreuzungs- (Überführungs-) bauwerke
- ▶ 1 Eisenbahnüberführung über die A 92
- ▶ 1 Trogbauwerk
- ▶ 1 Straßenüberführung
- ▶ Straßenanpassungen und -verlegungen

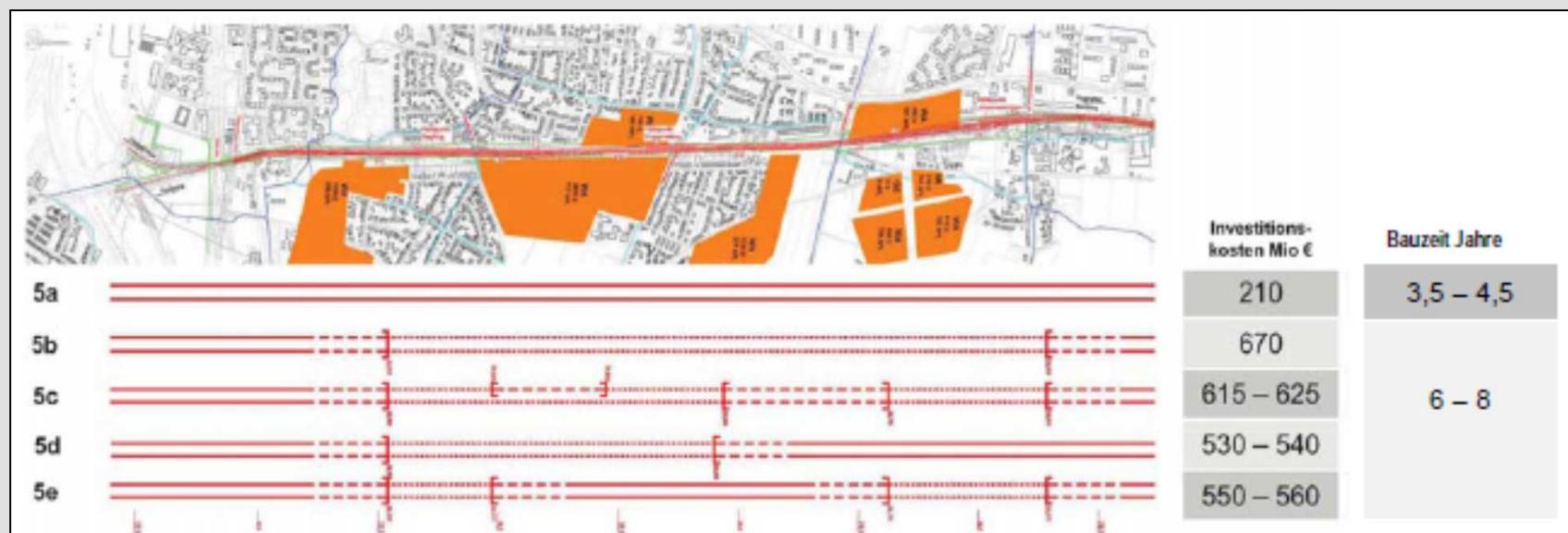
# Lückenschluss Flughafen – Erding



# Walpertskirchner Spange

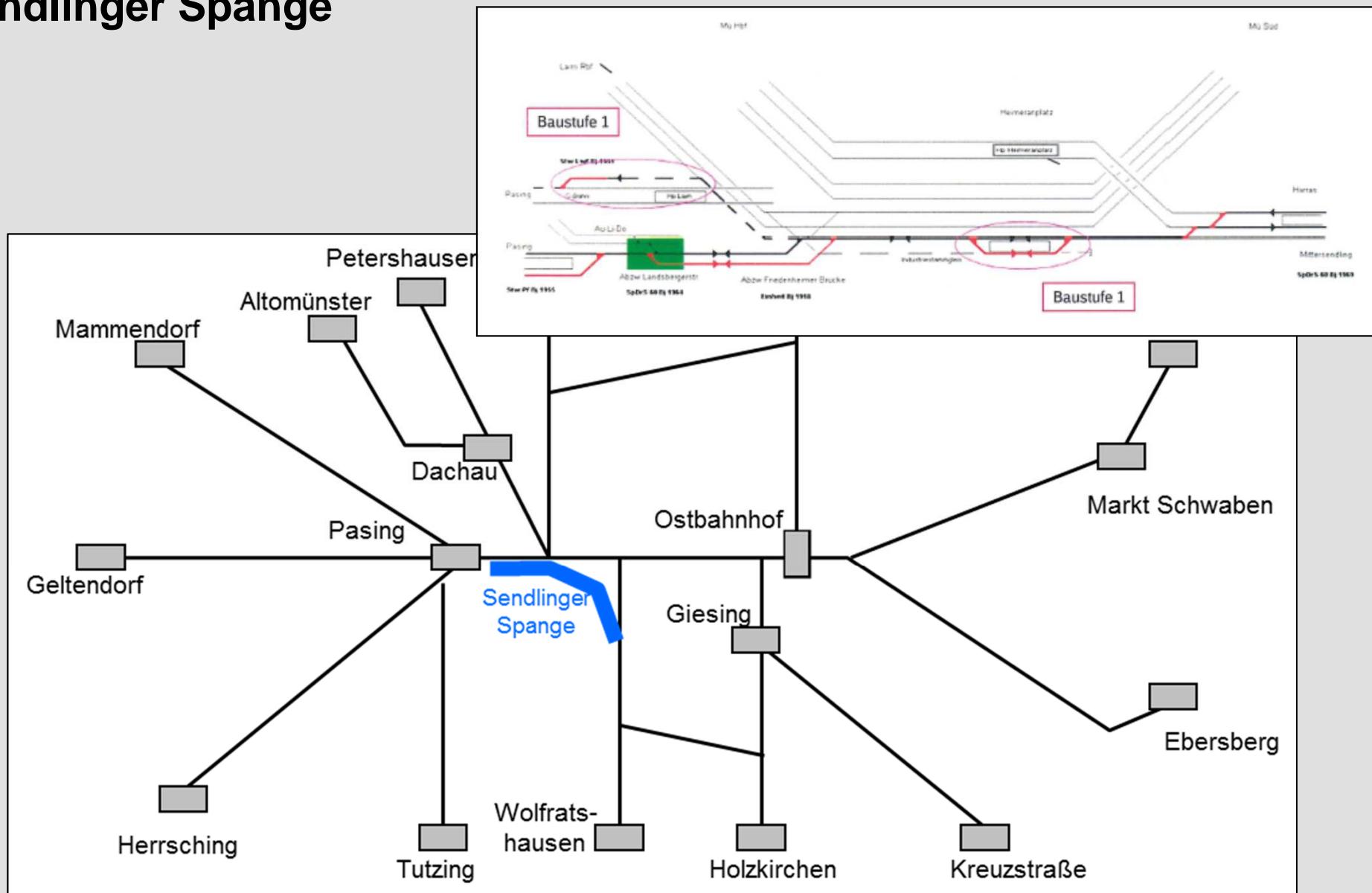


# Ausbau Daglfing – Johanneskirchen



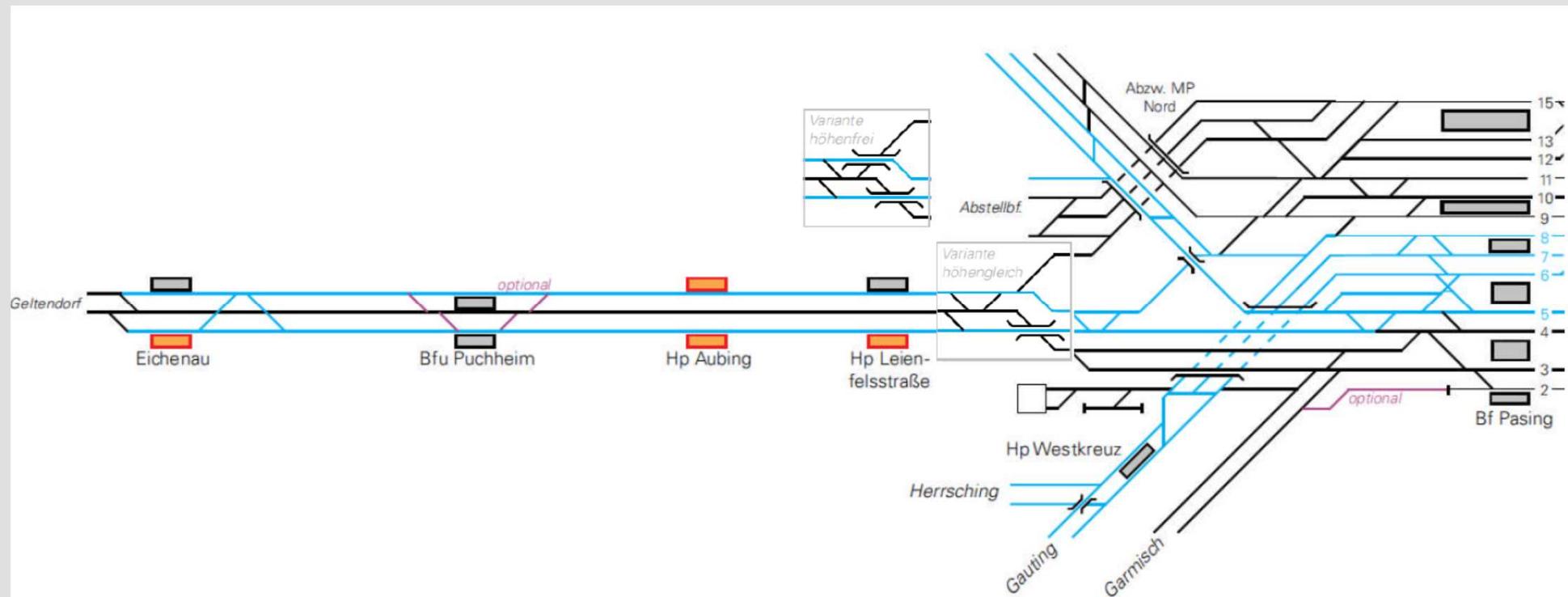


# Sendlinger Spange





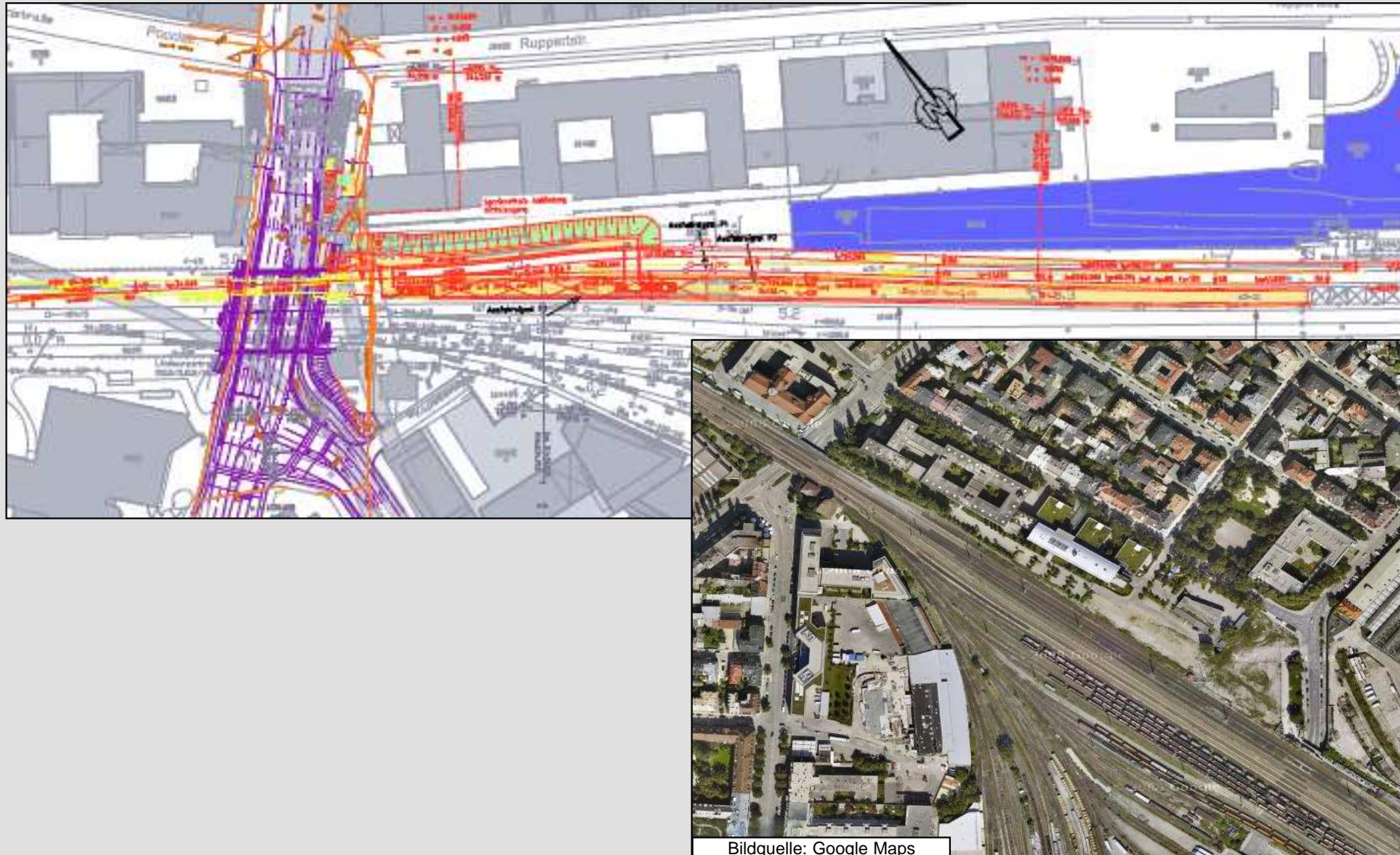
# Ausbau S4 West Pasing – Eichenau



Abbildungen SMA



## Regionalzughalt Poccistraße



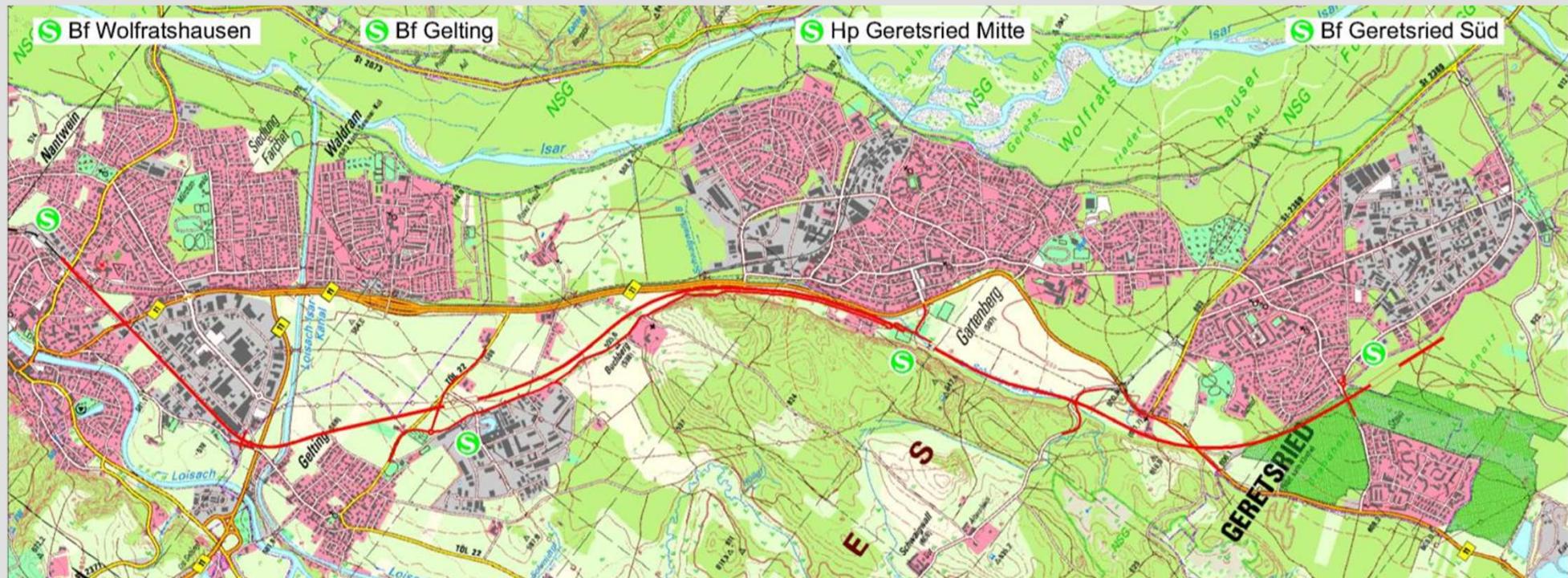


# Ausbau Linie A Dachau – Altomünster



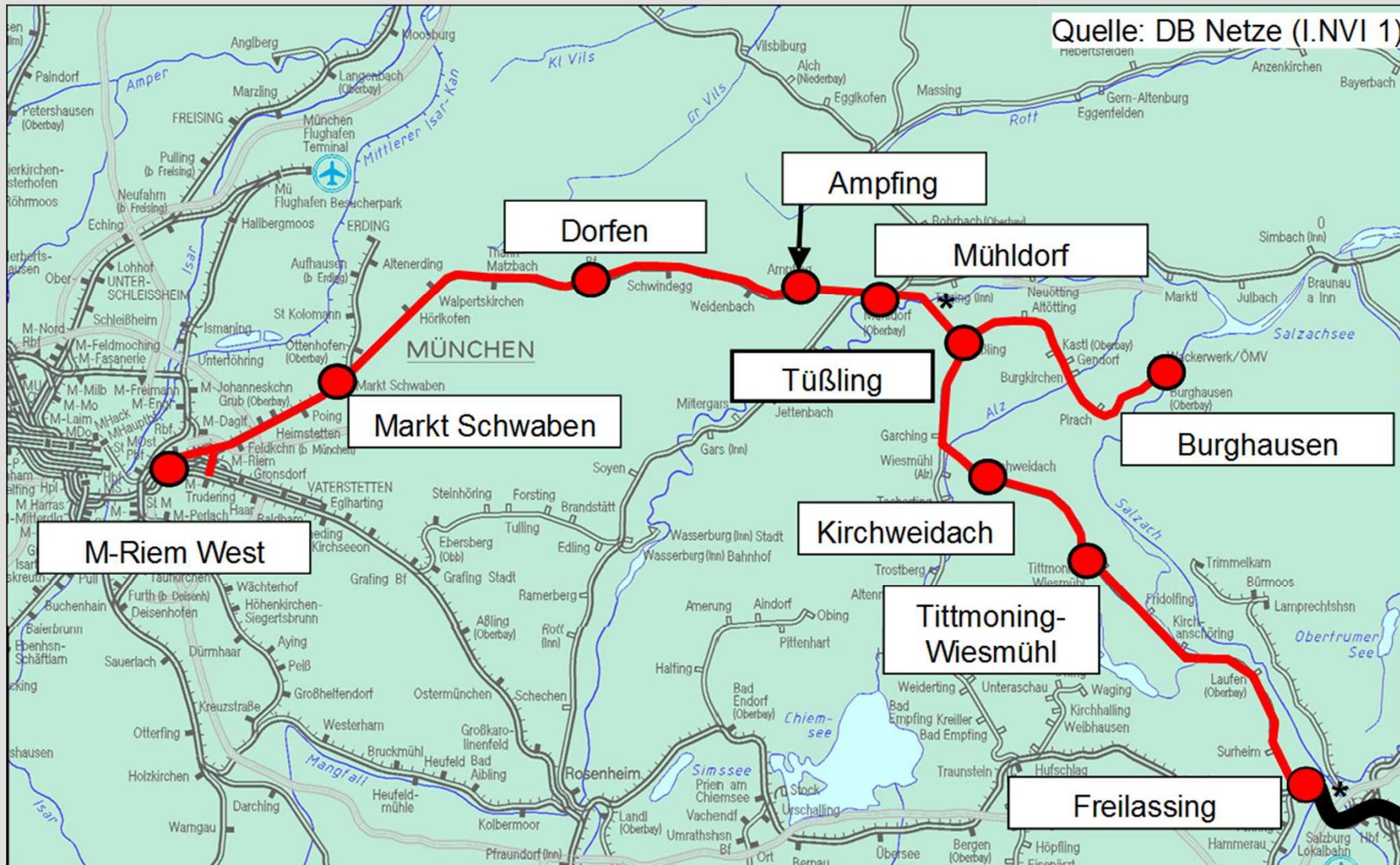


## S7-Verlängerung nach Geretsried



- 9,20 km eingleisiger, elektrifizierter Streckenneubau
- Neubau von drei S-Bahnstationen, 9 Eisenbahn- und 4 Straßenüberführungen
- Hochwasser-, Schall und Erschütterungsschutzmaßnahmen
- Erneuerung Bahnübergang Sauerlacher Straße
- Verlagerung des Unterwerkes Wolfratshausen an den HP Gelting
- Rückbau der Bahnstromleitung

## ABS 38 München – Mühldorf – Freilassing





Danke für Ihre  
Aufmerksamkeit!

[www.verkehr.bayern.de](http://www.verkehr.bayern.de)

[www.innenministerium.bayern.de](http://www.innenministerium.bayern.de)

