

Auszug aus dem Regionalplan München

| B V | Verkehr und Nachrichtenwesen | Ziele und Grundsätze | Ziele und Grundsätze |
|-----|------------------------------|--|----------------------|
| ⇒ | Z 2.3.2 | Die Kapazität der S-Bahn-Stammstrecke zwischen Pasing und Ostbahnhof soll erhöht werden. Dazu soll ein zweiter, parallel zur S-Bahn-Stammstrecke verlaufender Tunnel realisiert und die Verknüpfung mit dem S- und U-Bahn-Netz verbessert werden. | |
| | Z 2.3.3 | Bis zur Realisierung eines zweiten, parallel zur S-Bahn-Stammstrecke verlaufenden Tunnels soll die Option für die Ergänzung des S-Bahn-Netzes über den Südring zwischen Heimeranplatz und Ostbahnhof offengehalten werden. | |
| | Z 2.3.4 | Eine Ergänzung des S-Bahn-Netzes über den Nordring zwischen Moosach und Johanneskirchen bzw. Unterföhring soll offengehalten werden. | |
| | Z 2.3.5 | Zwischen dem Flughafen München und Erding soll eine S-Bahn-Verbindung (Erdinger Ringschluss) baldmöglichst hergestellt werden sowie eine Weiterführung über die Neufahrner Kurve nach Freising erfolgen. | |
| | Z 2.3.6 | Im Einklang mit der Siedlungsentwicklung und ohne Einschränkung des bestehenden Regionalverkehrs soll die S-Bahn-Strecke München Ostbahnhof – Freising nach Moosburg verlängert werden. | |
| | G 2.3.7 | Eine Verlängerung weiterer geeigneter S-Bahnlinien über ihre derzeitigen Endhaltepunkte hinaus soll offengehalten werden. | |
| | Z 2.3.8 | Zwischen geeigneten S-Bahn-Strecken sollen weitere tangentielle Beziehungen ermöglicht werden. Insbesondere zwischen den Haltepunkten Pasing und Moosach bzw. Obermenzing (Pasinger Kurve) sowie Riem und Daglfing (Zamdorfer Spange) sollen direkte S-Bahn-Verbindungen (Verbindungskurven) geschaffen werden. | |
| | 2.4 | U-Bahn-Verkehr | |
| | Z 2.4.1 | Das U-Bahn-Netz soll weiter ausgebaut und mit dem S-Bahn-Netz und dem Netz des schienengebunden Regional- und Fernverkehrs verknüpft werden. | |
| | Z 2.4.2 | Folgende Ergänzungen des U-Bahn-Netzes sollen hergestellt werden: <ul style="list-style-type: none">▪ Verlängerung der U 3 über den Haltepunkt Olympiazentrum nach Moosach und Verknüpfung mit der S 1▪ Verlängerung der U 4 über den Haltepunkt Arbellapark und Verknüpfung mit der S 8▪ Verlängerung der U 5 über den Haltepunkt Laimer Platz und Verknüpfung mit dem Bahnhof Pasing. | |
| | G 2.4.3 | Folgende Ergänzungen des U-Bahn-Netzes sollen offengehalten werden: <ul style="list-style-type: none">▪ Verlängerung der U 2/U 7 über den Haltepunkt Messestadt-Ost und Verknüpfung mit der S 6▪ Verlängerung der U 6 Nord über den Haltepunkt Garching Hochschuleinrichtungen zum Flughafen und weiter zum möglichen Oberzentrum Freising oder zu einer Verknüpfung mit der S-Bahn bei Neufahrn b. Freising▪ Verlängerung der U 6 Süd über den Haltepunkt Klinikum Großhadern nach Martinsried und Verknüpfung mit der S 6. | |