

Der Bayerische Staatsminister für
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie
Martin Zeil, MdL



Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie
80525 München

ANLAGE 1 zu Drucksache Nr. 17/12
223. PA-Sitzung, 24.07.2012

Verbandsvorsitzenden des
Regionalen Planungsverbandes München
Herrn Bürgermeister Rainer Schneider
Arnulfstraße 60
80335 München

Telefon
089 2162-2505

Telefax
089 2162-2760

RPV 04. JULI 2012

Az.		WV <i>GF</i>	
<i>R</i>		Ko. <i>h.</i>	
<i>GF</i>	1	2/1	z.A.
2/2	3		

Ihr Zeichen
Ihre Nachricht vom
24.05.2012

Bitte bei Antwort angeben
Unser Zeichen, Unsere Nachricht vom
VII/3-7860b5/215/1

München,
29.06.2012

Neue TEN-V-Leitlinien; „Magistrale für Europa“

Sehr geehrter Herr Vorsitzender,

für Ihr Schreiben vom 24. Mai 2012 danke ich Ihnen herzlich. Ich bin mit Ihnen der Meinung, dass die Aufnahme der Strecke München – Mühldorf – Freilassing – Grenze in den nunmehrigen multimodalen Korridor Straßburg – Donau Chancen für den weiteren Fortschritt beim Ausbau dieser Strecke bietet.

Insbesondere im Interesse der Einwohner Südostbayerns sowie der Wirtschaft im bayerischen Chemiedreieck setze ich mich schon seit Beginn meiner Amtszeit mit großem Nachdruck beim zuständigen Bund für die Planung und Realisierung der Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing – Grenze (ABS 38) ein.

Neben der zügigen Umsetzung der Ausbauabschnitte Altmühldorf – Tüßling und Freilassing – Grenze ist insbesondere die gesamthafte Planung der ausstehenden Maßnahmen zur ABS 38 von größter Bedeutung. Die Finanzierung der Vorplanung konnte bislang trotz einer 50%igen Förderung

Hauptgebäude
Prinzregentenstr. 28, 80538 München
Abteilung Landesentwicklung
Bayer. Energieagentur Energie Innovativ
Prinzregentenstr. 24, 80538 München

Telefon Vermittlung
089 2162-0
Telefax
089 2162-2760

E-Mail
poststelle@stmwivt.bayern.de
Internet
www.stmwivt.bayern.de

Öffentliche Verkehrsmittel
U4, U5 (Lehel)
18, 100 (Nationalmuseum/
Haus der Kunst)

durch die EU von den Verantwortlichen bei Bahn und Bund leider nicht sichergestellt werden.

Hierfür hat nun endlich das auf meine Anregung hin auf Bundesebene auf den Weg gebrachte Planungskostenbudget für die Planung von Schienenprojekten des Bedarfsplans den erhofften Durchbruch gebracht, so dass der Abschluss einer Planungsvereinbarung zwischen Bund und Bahn nun unmittelbar bevorsteht. Sie würde den Weg für die lang erwarteten nächsten Planungsschritte frei machen.

Trotz dieses Erfolgs bleibt die Bundesfinanzierung für die sich anschließenden vertieften Planungen und die Realisierung der ABS 38 – auch angesichts der notorischen Unterfinanzierung des Neu- und Ausbaus der Schieneninfrastruktur – eine große Herausforderung. Dabei ist die Unterstützung der regionalen Akteure von sehr großer Bedeutung.

Auch deshalb danke ich Ihnen sehr herzlich für Ihre Unterstützung bei unserer gemeinsamen Aufgabe, gegenüber dem Bund den Ausbau der Strecke München – Mühldorf – Freilassing – Grenze weiter mit großem Einsatz voranzutreiben.

Mit freundlichen Grüßen


Martin Zeil