

Herrn Staatsminister
Martin Zeil
Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr
und Technologie
Prinzregentenstraße 28
80538 München

München, 24. Mai 2012

**Neue Leitlinien der Europäischen Kommission für die transeuropäischen Korridore;
Magistrale für Europa Paris – München – Bratislava**

Sehr geehrter Herr Staatsminister Zeil,

erlauben Sie, dass ich mich mit einer dringenden Bitte an Sie wende:

Die EU beabsichtigt, die bisherigen transeuropäischen Schienennetze, zu denen als Nr. 17 die Strecke Paris – München – Wien – Bratislava/Budapest gehört, durch Kernkorridore zu ersetzen. Zu diesen Kernkorridoren zählt als Nr. 10 der Bereich Straßburg - Donauraum, der u. a. die oben genannte Strecke Paris – München – Bratislava enthält. Die EU stellt erhebliche Zuschussmittel für die Fertigstellung dieses Kernnetzes in Aussicht, nach den Planungen bis 2020 ca. 30 Mrd. Euro, zusätzlich 24 Mrd. Euro aus dem Kohäsionsfond.

Der Regionale Planungsverband München sieht diese Konzentration auf ein EU-Kernnetz als große Chance, endlich der **Schienenstrecke München – Mühldorf – Freilassing mit Anbindung an den Flughafen München** Priorität einzuräumen. Seit vielen Jahren kommt die Realisierung dieser Schienenstrecke östlich von München Richtung Österreich nicht voran. Sie ist Bestandteil der Magistrale Paris – München – Bratislava.

Vorteile dieser Strecke für die Verknüpfung von Straßburg mit dem Donauraum sind insbesondere:

- ⇒ die Realisierung dieser Strecke brächte erhebliche Fahrzeitgewinne für die Kunden;
- ⇒ die Realisierung der Schienenstrecke würde endlich das Bayerische Chemiedreieck auch auf der Schienenstrecke besser an den Großraum München anbinden;

- ⇒ nur bei Realisierung dieser Strecke ist es möglich, den Flughafen München an das Fernverkehrsnetz auf der Schiene anzubinden.

Hinzukommt, dass mit der Realisierung dieses Streckenabschnitts endlich wenigstens ein Teil des zusätzlich zu erwartenden Verkehrsaufkommens auf die Schiene verlagert werden kann.

Ich bitte Sie, darauf zu dringen, dass die Bundesregierung baldmöglichst die planerischen und finanziellen Voraussetzungen für die Realisierung dieses Streckenabschnitts der Magistrale schafft.

Mit freundlichen Grüßen

Rainer Schneider
1. Bgm. der Gemeinde Neufahrn bei Freising
Verbandsvorsitzender