

I. Ziele der Regionalplanung

a) Zeichnerisch verbindliche Darstellungen

Vorranggebiet neu für Kies und Sand (mit Nr.)

b) Zeichnerisch erläuternde Darstellungen verbaler Ziele

Natürliche Lebensgrundlagen

Regionaler Grünzug

Tramgrün (mit Nr.)

Überörtliches und regionales Biotopverbundsystem

Technische Infrastruktur

Eisenbahnstrecke - Ausbau

Eisenbahnstrecke - Neubau

S-Bahnstrecke - Ausbau

S-Bahnstrecke - Neubau

U-Bahnstrecke - Ausbau

U-Bahnstrecke - Neubau

Geplanter Bahnhof / Haltepunkt, S-Bahn-Halt und U-Bahn-Halt

Siedlungsentwicklung

Bereiche, die für die Siedlungsentwicklung besonders in Betracht kommen (gem. Ziel B II 2.3)

c) Nachrichtliche Wiedergabe staatlicher Planungsziele

Regionalgrenze

II. Bestehende Nutzungen und Festsetzungen

Siedlungsfächen

durch genehmigte Flächennutzungspläne ausgewiesene Flächen; Erhöhung: Januar 2013

Wohnbaufläche, gemischte Baufläche und Sonderbaufläche (ausgenommen gewerblich genutzte Sonderbaufläche)

Gewerbliche Baufläche (einschließlich gewerblich genutzte Sonderbaufläche)

Technische Infrastruktur

Eisenbahnstrecke (mit Bahnhof / Haltepunkt)

S-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)

U-Bahnstrecke (mit Haltepunkt)

Regional bedeutsame Straße - zweibahnig

Regional bedeutsame Straße - einbahnig

Höhenfreie Anschlussstelle

Autobahnknoten

Flugplatz / Flughafen

III. Zusätzliche Darstellungen

Grenzen

Grenze des Regierungsbezirks

Grenze der kreisfreien Stadt und des Landkreises

Grenze der Gemeinde

Maßstab 1 : 100 000

Kartengrundlage: Geobasisdaten  
© Bayerische Vermessungsverwaltung  
(http://www.gv.bayern.de) Stand der Grundkarte: 2013

Bereitsteller: Regionalbeauftragter für die Region München  
Kartographie: Planung und Gestaltung, Stadtplan 24.1  
Herausgeber: Regionalplanungsverband München

Nachdruck und Vervielfältigung (auch auszugsweise) nur mit Genehmigung des Herausgebers.

