

# Stadt- und Verkehrsentwicklung in München

244. Sitzung des Planungsausschusses  
des Regionalen Planungsverbandes München am 11.07.2017

## TOP 3

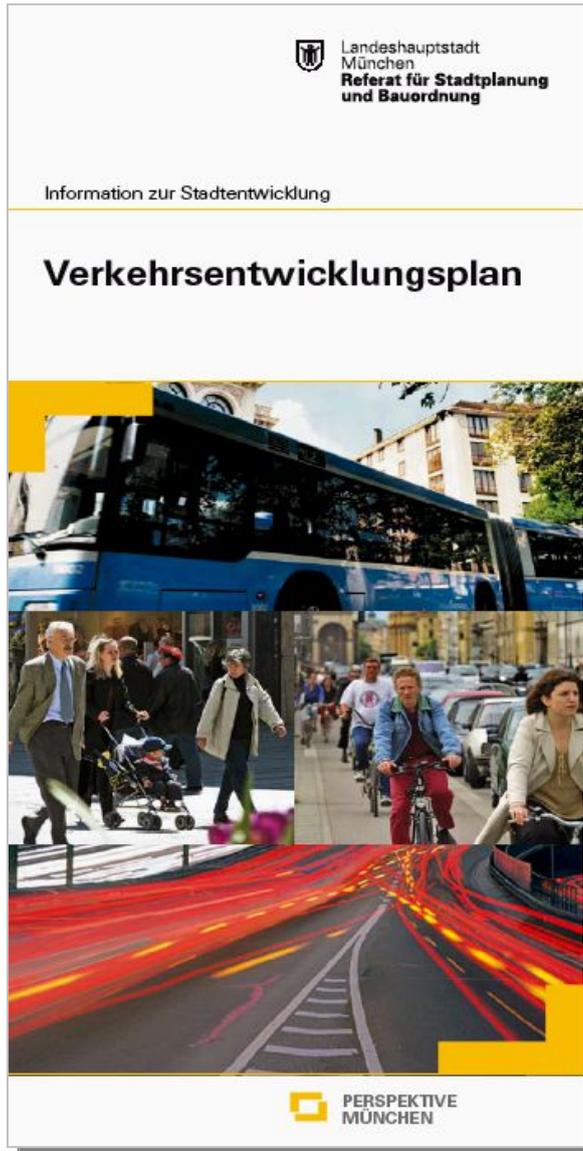
### *Sachstand des Verkehrsentwicklungsplans München*

- Verkehrsentwicklungsplan 2006
- Rahmenbedingungen / Herausforderungen
- Lösungsansätze

Dipl.-Ing. Georg Dunkel  
Abteilung Verkehrsplanung



Landeshauptstadt  
München  
Referat für Stadtplanung  
und Bauordnung



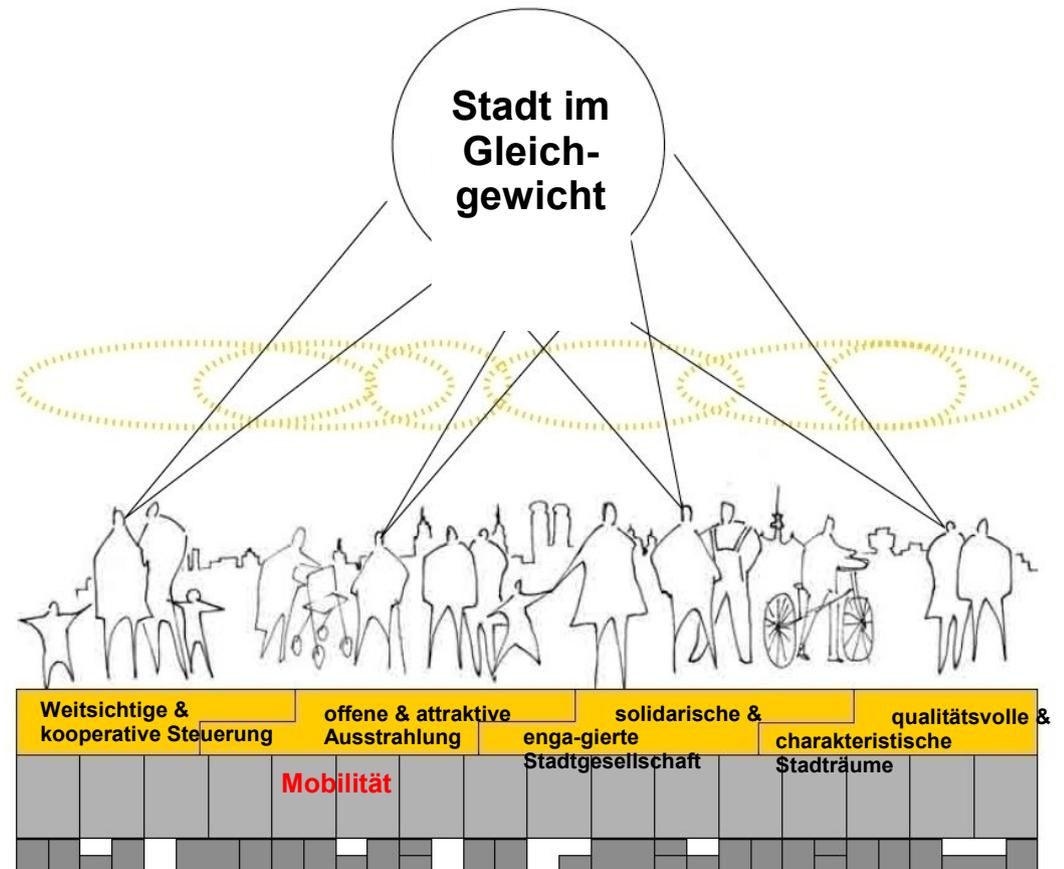
Leitmotiv der  
Stadtentwicklung

9 Handlungsräume

4 Strategische Leitlinien

16 Thematische Leitlinien

~60 Leitprojekte



Verkehrsentwicklungsplan  
(VEP)

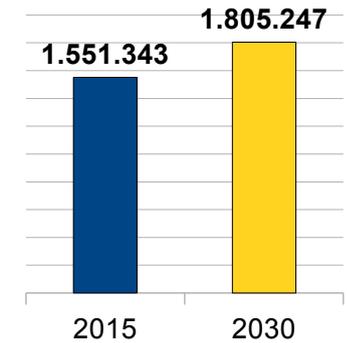
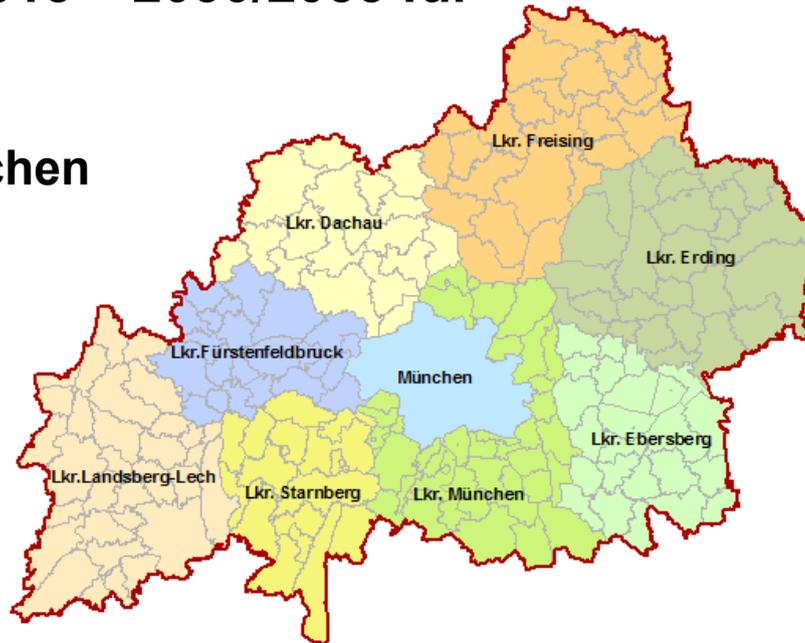
## Herausforderungen

# Bevölkerungsprognose 2015 – 2030/2035 für München und die Region

## Region 14, einschl. LH München (Bevölkerung mit Erstwohnsitz)

+ 400.000 EW (2035)  
+ 284.000 Erwt. (2030)

Einwohner Region 14 (2035):  
3,25 Mio.



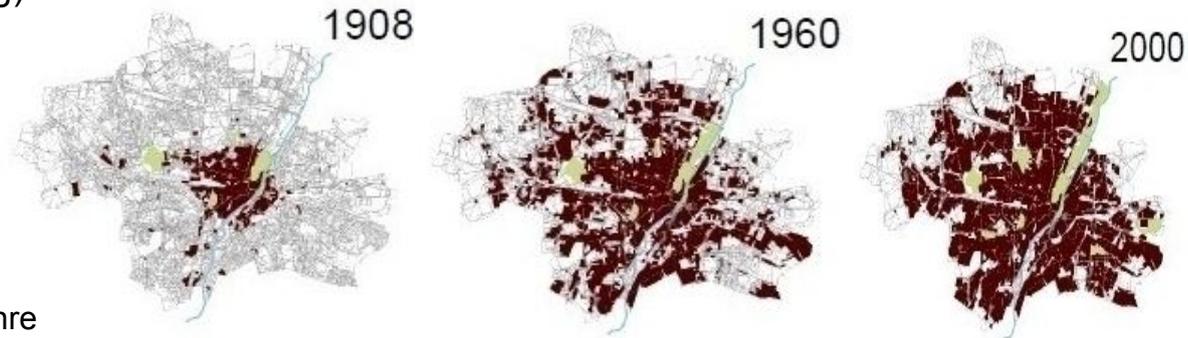
LH München bis 2030:  
+ 16%

## LH München (wohnberechtigte Bevölkerung)

+ 254.000 EW (2030)  
+ 151.000 Erwt. (2030)

Einwohner LHM (2030):  
1,805 Mio.

Altersschnitt heute: 41,6 Jahre  
morgen: 42,6 Jahre

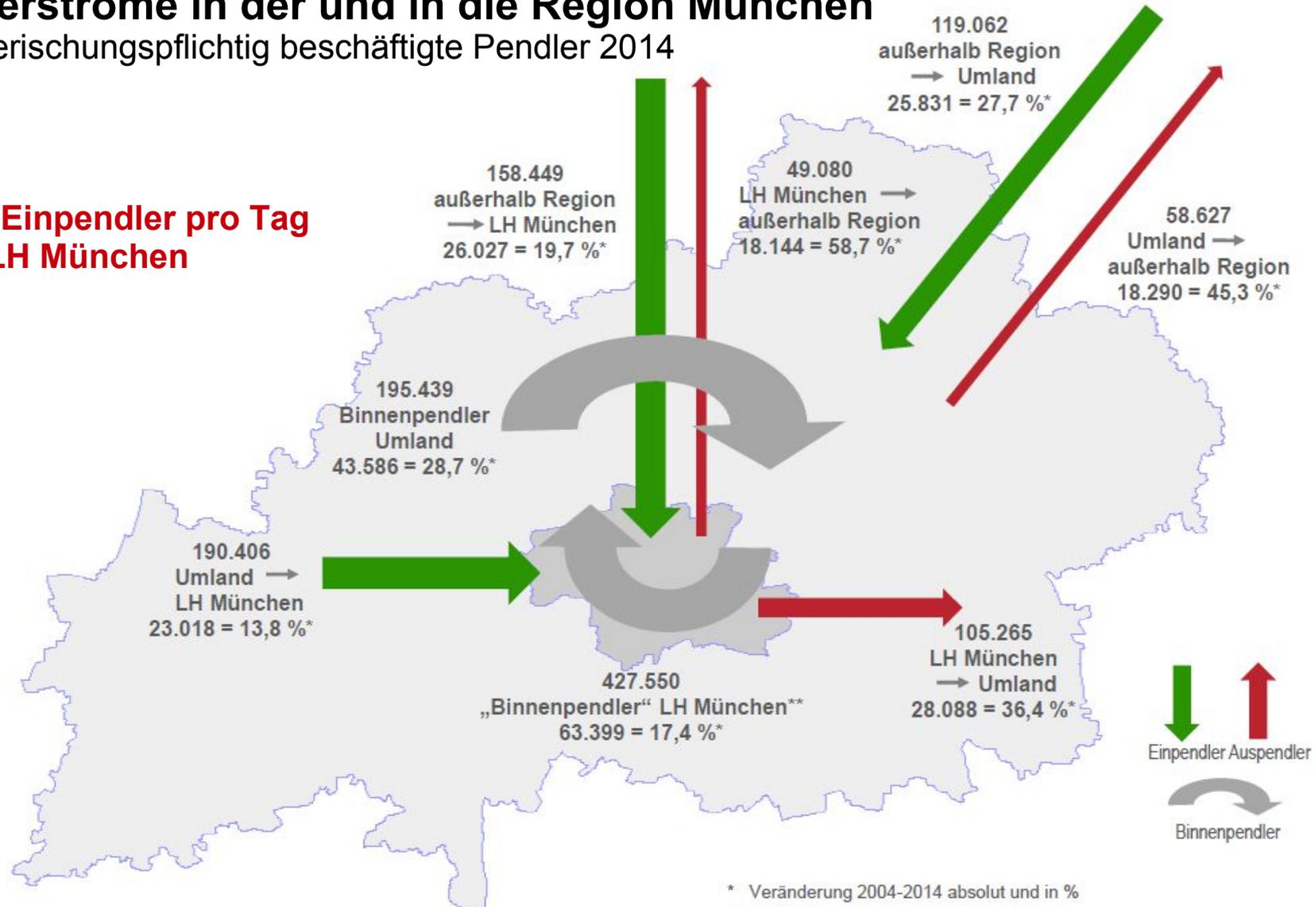


Quellen: Planungsprognose 2013-30 der LH München, Demografiebericht 1 (2013) und Bayerisches Landesamt für Statistik und Datenverarbeitung, Regionalisierte Bevölkerungsvorausberechnung bis 2034 (2015)

## Pendlerströme in der und in die Region München

Sozialversicherungspflichtig beschäftigte Pendler 2014

**349.00 Einpendler pro Tag  
in die LH München**



Quelle: Planungsverband München (2015): Region München 2015 – Ausführliche Datengrundlagen

\* Veränderung 2004-2014 absolut und in %

\*\* am Wohnort arbeitende SV-Beschäftigte



STATISTIK DES UMWELTBUNDESAMTES

# Nur in Stuttgart ist die Luft dicker

Quelle: Münchner Merkur, 01.02.17

BAYERN VERKEHRSSSTUDIE

## München ist Deutschlands neue Stau-Hauptstadt

Quelle: Welt.de, 21.02.17



Hier herrscht dicke Luft

Foto: Götzfried



## Stinker-Alarm an Landshuter Allee

Quelle: tz, 01.02.17



## Lösungsansätze

**Herausforderungen** urbaner  
Mobilität in sich  
verdichtenden Städten

### BEVÖLKERUNGSWACHSTUM



### CO2 UND SCHADSTOFFE

Verkehr ist u.a. ein Auslöser  
für hohe Schadstoff- und CO2 Belastung



### PLATZ / RAUMVERFÜGBARKEIT

Das hohe Verkehrsaufkommen benötigt  
immer mehr Fläche



### Ruhender Verkehr

„Ich finde keinen Parkplatz!“



### Fließender Verkehr

„Ich stehe im Stau!“



Wie kann künftige Mobilität  
unter sich ändernden  
Einflusskriterien /  
Rahmenbedingungen  
garantiert werden?



## Lösungsansätze

### Rahmenbedingungen:

#### Soziale Leitplanke:

- bezahlbare Mobilität für alle,
- gendergerecht, barrierefrei
- Verkehrssicherheit

#### Ökologische Leitplanke:

- Klima, Luft, Lärm ...
- Verkehrsreduzierung,
- neue Mobilitätsformen



### Maßnahmenpakete in Handlungsfeldern

VEP 2030+

EU



Szenarien

#### Ökonomische Leitplanke:

- Bestandssicherung, Standortentwicklung
- regionale Vernetzung
- Betonung des Wirtschaftsverkehrs

#### Leitplanke Beteiligung:

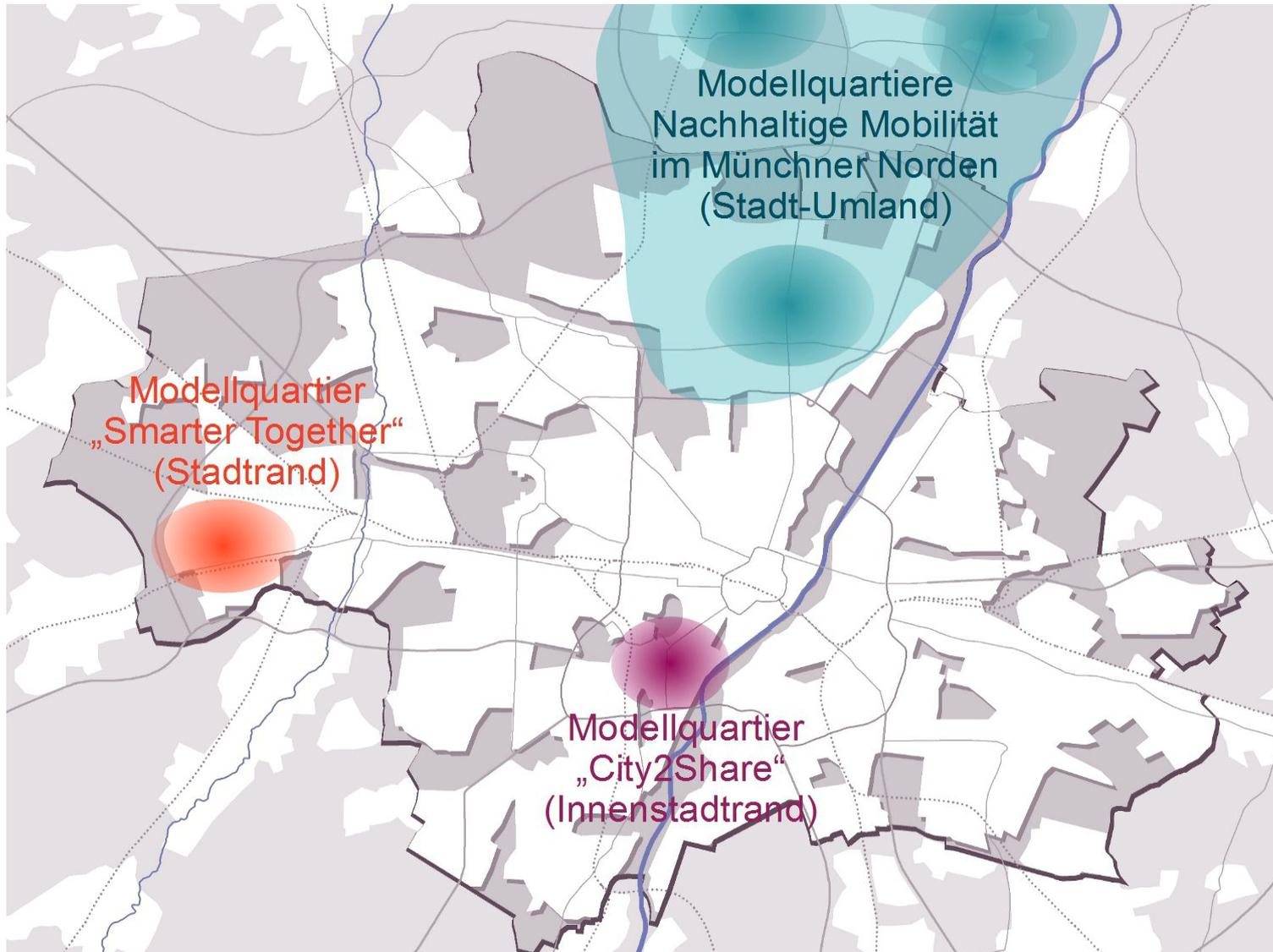
- Planen mit Bürgern, Stakeholdern und Politik als kontinuierlicher Prozess
- Nutzung neuer Medien



## Lösungsansätze – Grundsätze einer stadtverträglichen Mobilität (Entwurf)

- Wachstum als Chance nutzen
- Leistungsfähiger ÖPNV als Grundgerüst des Verkehrsangebotes
- Effizienzsteigerung aller Verkehrsarten
- Verkehr in Zukunft nahezu emissionsfrei und treibhausneutral
- Ausbau von Sharing-Angeboten und Erprobung neuer Technologien
- Förderung Nahmobilität
- Wirtschaftsverkehr effektiv und umweltschonend gestalten
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Bürgerpartizipation
- Kooperativ mit der Region planen

## Übersicht über Münchens Modellquartiere



**City2Share:**  
Innenstadt-  
Randlage,  
Inzell-Initiative,  
BUMB „Erneuer-  
bar mobil“

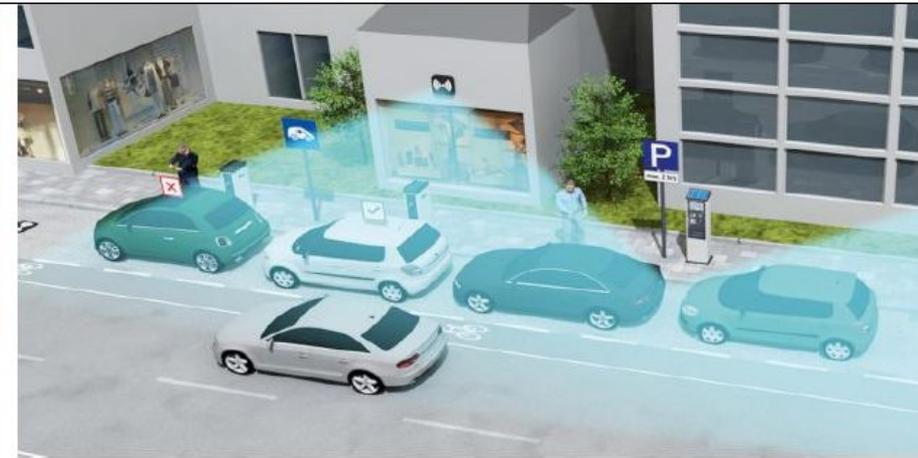
**Smarter Together:**  
Stadttrandlage,  
EU Smart Cities  
Programme

**Modellquartiere  
MünchnerNorden:**  
ECCENTRIC  
stadtgrenzen-  
übergreifend,  
Inzell-Initiative, EMM,  
etc.



# Lösungsansätze

## Pilotprojekt „City2Share“

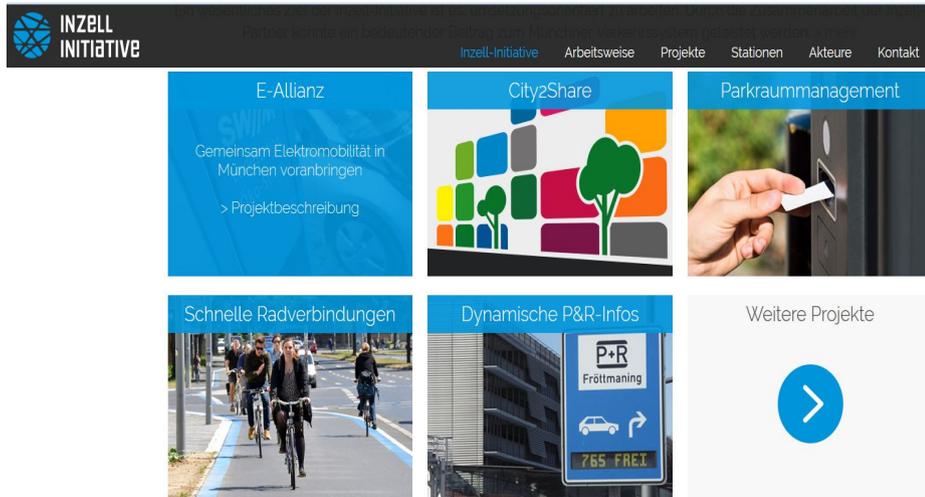


**City2Share**

**SOZIAL, URBAN, MOBIL**

Kooperatives Projekt im Förderprogramm „Erneuerbar Mobil“ des BMUB

# Lösungsansätze



Forschungsprogramm zur Automatisierung  
und Vernetzung im Straßenverkehr



### ▪ **Weiterentwicklung des Verkehrsentwicklungsplans**

- Herausforderungen für die Stadt (und Region) aufzeigen
- inhaltliche Diskussion anstoßen bzw. vertiefen
- Grundsätze einer stadtverträglichen Mobilität in München festlegen
- Abstimmung des weiteren Prozesses
- Pilotprojekte skalieren

### ▪ **Stadtratsbeschluss in Vorbereitung**