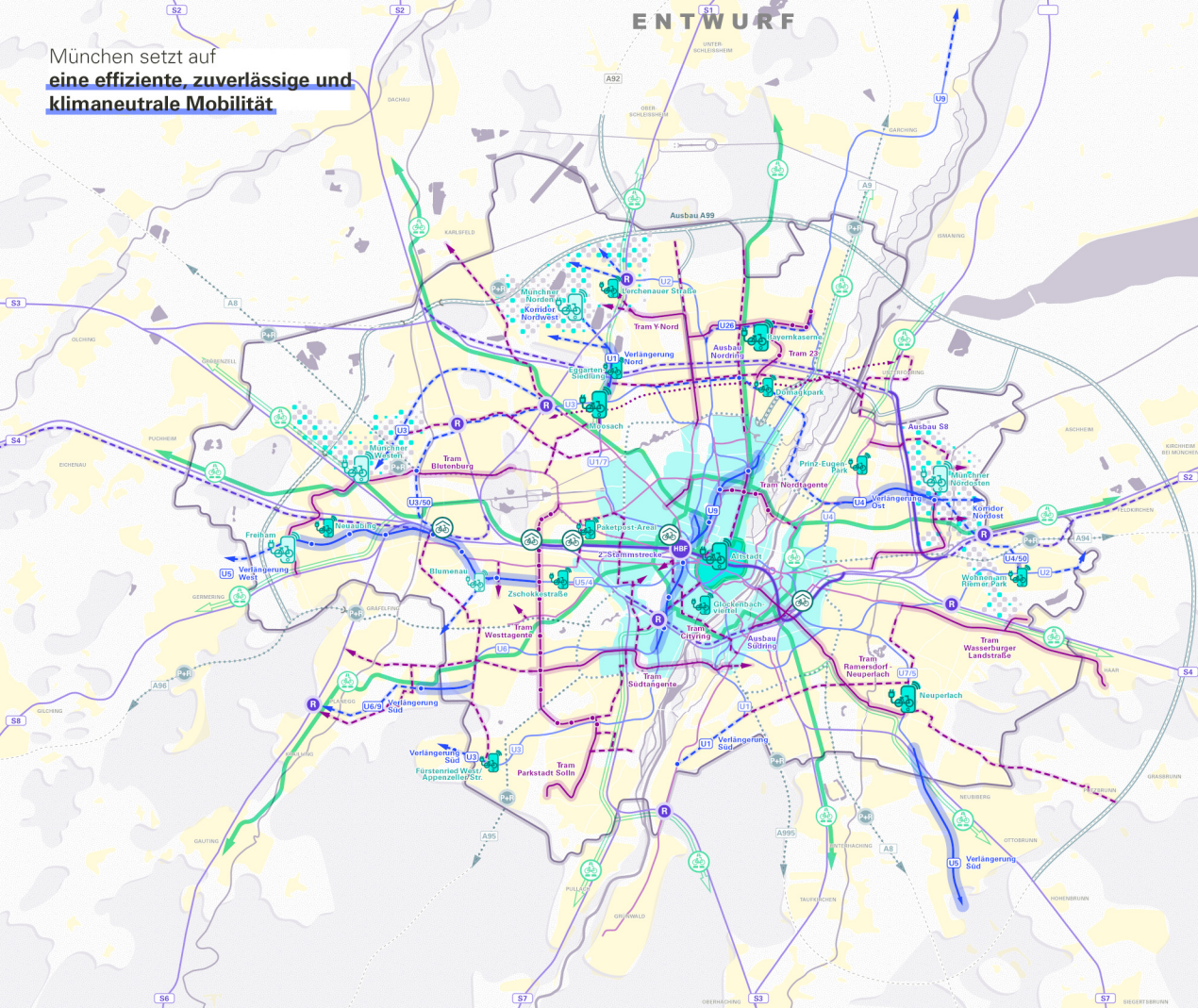


München setzt auf
eine effiziente, zuverlässige und
 klimaneutrale Mobilität



Landeshauptstadt München Referat für Stadtplanung und Bauordnung

STEP 2040: Mobilität

ÖV Netz großräumig ausbauen

- U-Bahn-Erweiterung (Planung)
- U-Bahn-Erweiterung (Idee)
- U-Bahn Bestand
- Tram-Erweiterung (Planung)
- Tram-Erweiterung (Idee)
- Tram Bestand
- Urbane Seilbahn
- S-Bahn-Erweiterung (Planung)
- S-Bahn-Erweiterung (Idee)
- S-Bahn Bestand
- Neuer Regionalbahnhof

Nahmobilität in den Quartieren stärken

- Autoarme Innenstadt/ autofreie Altstadt
- Mobilitätskonzepte in Bestandsquartieren
- Mobilitätskonzepte in neuen Quartieren
- Modellquartiere der innovativen Mobilität

Radverkehr stärken

- Schaffung eines Rad Schnellverbindungsnetzes (Planung)
- Schaffung eines Rad Schnellverbindungsnetzes (Idee)
- Stadtweite Umsetzung der Bürgergehagen zum Radverkehr
- Realisierung großer Fahrradparkanlagen (Auswahl)

Engagement für starke Verbindungen in die Stadtregion

- Park&Ride/ Mobilitätshub
- High-occupancy vehicle lanes (Idee)
- Netzergänzungen Straßenverkehr

Grundlagen

- Siedlungsfläche
- Wald
- Gewässer
- Stadtgrenze
- Bahn
- Autobahn

Datenprognose:
 Stadtplanung, Stadtplanung (des Referats für Stadtplanung und Bauordnung)
Fachliche und grafische Bearbeitung:
 Stadtplanung (des Referats für Stadtplanung und Bauordnung)
 Stand: August 2020
 Originalmaßstab: 1:100 000 auf Format A0

0 500 1000 2000 3000 Meter